

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B**

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2006/22/EB

2006 m. kovo 15 d.

dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinanti Direktyvą 88/599/EEB

(tekstas svarbus EEE)

(OL L 102, 2006 4 11, p. 35)

iš dalies keičiama:

Oficialusis leidinys

		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	Komisijos direktyva 2009/4/EB 2009 m. sausio 23 d.	L 21	39	2009 1 24
► <u>M2</u>	Komisijos direktyva 2009/5/EB 2009 m. sausio 30 d.	L 29	45	2009 1 31

pataisyta:

► **C1** Klaidų ištaisymas, OL L 256, 2009 9 29, p. 38 (2009/5/EB)



**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA
2006/22/EB**

2006 m. kovo 15 d.

dėl būtinausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinanti Direktyvą 88/599/EEB

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 71 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽¹⁾,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ⁽²⁾ ir remdamiesi bendru tekstu, kurį Taikinimo komitetas patvirtino 2005 m. gruodžio 8 d.,

kadangi:

- (1) 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentai (EEB) Nr. 3820/85 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ⁽³⁾ ir 1985 m. gruodžio 20 d. (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽⁴⁾ bei 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ⁽⁵⁾ yra svarbūs kuriant bendrą sausumos transporto paslaugų rinką, užtikrinant saugų eismą keliuose ir darbo sąlygas.
- (2) Baltojoje knygoje „Europos transporto politika 2010-siems: laikas nuspręsti“, Komisija nurodė, jog būtina sugriežtinti patikrinimus ir sankcijas, konkrečiai, su kelių transporto veikla susijusiuose socialiniuose teisės aktuose, ypač didinti patikrinimų skaičių, skatinti sistemingą valstybių narių keitimąsi informacija, koordinuoti patikrinimų veiklą ir skatinti vykdančiųjų pareigūnų mokymą.
- (3) Todėl būtina užtikrinti su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų nuostatų tinkamą taikymą ir suderintą interpretavimą įvedant būtinausius reikalavimus, kad valstybės narės atitinkamų nuostatų laikymosi patikrinimą galėtų atlikti vienodai ir veiksmingai. Šie patikrinimai turėtų padėti sumažinti pažeidimų ir užkirsti jiems kelią. Be to, turėtų būti sukurtas mechanizmas, užtikrinantis, kad didelei rizikos grupei priklausančios įmonės būtų tikrinamos atidžiau ir dažniau.
- (4) Vykdamas Direktyvą 2002/15/EB taip pat turėtų būti atkreiptas dėmesys į riziką, kylančią dėl vairuotojų nuovargio.

⁽¹⁾ OL C 241, 2004 9 28, p. 65.

⁽²⁾ 2004 m. balandžio 20 d. Europos Parlamento nuomonė (OL C 104 E, 2004 4 30, p. 385), 2004 m. gruodžio 9 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 63 E, 2005 3 15, p. 1) ir 2005 m. balandžio 13 d. Europos Parlamento pozicija (OL C 33 E, 2006 2 9, p. 415). 2006 m. vasario 2 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija ir 2006 m. vasario 2 d. Tarybos sprendimas.

⁽³⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 1. Reglamentas su pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB (OL L 226, 2003 9 10, p. 4).

⁽⁴⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 432/2004 (OL L 71, 2004 3 10, p. 3).

⁽⁵⁾ OL L 80, 2002 3 23, p. 35.

▼B

- (5) Šioje direktyvoje numatytos priemonės turėtų ne tik padidinti saugų eismą keliuose, bet ir prisidėti prie darbo sąlygų suderinimo Bendrijoje bei skatinti vienodas ir neiškreiptas konkurencijos sąlygas.
- (6) Analoginio tachografo pakeitimas skaitmeniniu palaipsniui leis greičiau ir tiksliau patikrinti daugiau duomenų, o valstybės narės, dėl šios priežasties, turės vis didesnę galimybę padidinti patikrinimų skaičių. Todėl, kiek tai susiję su patikrinimais, transporto priemonių vairuotojų, kuriems taikomi socialiniai teisės aktai, patikrintų darbo dienų procentinis skaičius palaipsniui turėtų būti padidintas iki 4 %.
- (7) Patikrinimų sistemų atveju reikia siekti, kad nacionalinės sistemos būtų suderintos ir įgyvendinamos Europos lygiu.
- (8) Todėl visos vykdomosios įstaigos turėtų turėti galimybę naudotis atitinkama standartine įranga ir atitinkamais teisiniais įgaliojimais, kad savo pareigas galėtų atlikti veiksmingai ir efektyviai.
- (9) Nepažeisdamos tinkamo šia direktyva nustatytų užduočių vykdymo, valstybės narės turėtų stengtis užtikrinti, kad patikrinimai keliuose būtų atliekami efektyviai ir greitai, siekiant, kad patikrinimas truktų ir vairuotojas būtų užlaikomas kaip galima trumpiau.
- (10) Ryšiams su kitomis atitinkamomis kompetentingomis institucijomis Bendrijoje palaikyti kiekvienoje valstybėje narėje turėtų būti atitinkama įstaiga. Ši įstaiga taip pat rinktų atitinkamus statistinius duomenis. Savo teritorijoje valstybės narės taip pat turėtų taikyti nuoseklią nacionalinę vykdymo strategiją ir gali paskirti atskirą įstaigą jos įgyvendinimui koordinuoti.
- (11) Valstybių narių vykdomųjų institucijų bendradarbiavimas ir toliau turėtų būti skatinamas, rengiant suderintus patikrinimus, imantis bendrų mokymo iniciatyvų, keičiantis informacija elektroninėmis priemonėmis bei keičiantis žiniomis ir patirtimi.
- (12) Geriausia vykdymo kelių transporto srityje praktika, ypač užtikrinant suderintą požiūrį į vairuotojo kasmetinių ir laikinojo nedarbingumo atostogų įrodymo klausimą, turėtų būti palengvinama ir skatinama surengiant valstybių narių vykdomųjų institucijų forumą.
- (13) Šiai direktyvai įgyvendinti būtinos priemonės turėtų būti priimanamos pagal 1999 m. liepos 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ⁽¹⁾.
- (14) Kadangi šios direktyvos tikslo – nustatyti aiškias bendras taisykles dėl būtinausių teisingo ir vienodo Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 bei 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinamo Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ⁽²⁾ įgyvendinimo patikrinimo sąlygų, valstybės narės negali deramai pasiekti, ir kadangi, dėl suderintų tarptautinių veiksmų poreikio, to tikslo būtų geriau siekti Bendrijos lygiu, laikydamosi Sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Bendrija gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą ši direktyva neviršija to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

⁽¹⁾ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

⁽²⁾ OL L 102, 2006 4 11, p. 1

▼B

- (15) Todėl Tarybos direktyva 88/599/EEB ⁽¹⁾ dėl Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 tipinių įgyvendinimo kontrolės procedūrų turėtų būti panaikinta,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Ši direktyva nustato būtiniausias sąlygas Reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 įgyvendinti.

2 straipsnis

Patikrinimų sistemos

1. Valstybės narės organizuoja atitinkamų ir reguliarių teisingo ir vienodo 1 straipsnyje nurodyto įgyvendinimo patikrinimų keliuose ir įmonėse sistemą, taikomą visų kategorijų transporto priemonėms.

Šie patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių ir visų kategorijų transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85, grupę.

Valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli nacionalinė vykdymo strategija. Valstybės narės gali paskirti įstaigą koordinuoti veiklai, kurios imamasi pagal 4 ir 6 straipsnius, ir apie tai praneša Komisijai bei kitoms valstybėms narėms.

2. Jei taip dar nėra, valstybės narės ne vėliau kaip iki 2007 m. gegužės 1 d. suteikia atitinkamus teisinius įgaliojimus įgaliojantiems tikrinantiems pareigūnams, kad jie, vadovaudamiesi šia direktyva, galėtų tinkamai atlikti jiems pavestus patikrinimus.

3. Kiekviena valstybė narė patikrinimus organizuoja taip, kad nuo 2006 m. gegužės 1 d. būtų patikrinamas 1 % darbo dienų, kurias dirbo transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85, vairuotojai. Po 2008 m. sausio 1 d. šis skaičius padidinamas mažiausiai iki 2 %, o po 2010 m. sausio 1 d. – mažiausiai iki 3 %.

Po 2012 m. sausio 1 d. Komisija, laikydama 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, šį minimalų skaičių gali padidinti iki 4 %, jei pagal 3 straipsnį surinkti statistiniai duomenys parodo, kad vidutiniškai daugiau kaip 90 % patikrintų transporto priemonių yra sumontuoti skaitmeniniai tachografai. Priimdama sprendimą Komisija taip pat atsižvelgia į esamų įgyvendinimo priemonių efektyvumą, visų pirma į turimus skaitmeninių tachografų duomenis įmonėse.

Įsigaliojus šiai direktyvai, ne mažiau kaip 15 % visų patikrintų darbo dienų sudaro patikrinimai keliuose ir ne mažiau kaip 30 % – įmonėse. Po 2008 m. sausio 1 d. ne mažiau kaip 30 % visų patikrintų darbo dienų sudaro patikrinimai keliuose ir ne mažiau kaip 50 % – įmonėse.

4. Pagal Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 16 straipsnio 2 dalį Komisijai pateikiamoje informacijoje nurodomas kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičius bei jų pobūdis, nurodant, ar buvo vežami keleiviai ar prekės.

⁽¹⁾ OL L 325, 1988 11 29, p. 55. Direktyva su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 2135/98 (OL L 274, 1998 10 9, p. 1).

▼B*3 straipsnis***Statistiniai duomenys**

Valstybės narės užtikrina, kad duomenys, surinkti apie patikrinimus, organizuotus pagal 2 straipsnio 1 ir 3 dalis, būtų skirstomi į šias kategorijas:

- a) patikrinimams keliuose:
 - i) kelio tipas, t. y. ar tai greitkelis, valstybinės ar vietinės reikšmės automobilių kelias ir šalis, kurioje registruota patikrinta transporto priemonė, siekiant išvengti diskriminavimo;
 - ii) tachografo tipas, t. y. analoginis ar skaitmeninis;
- b) patikrinimams įmonėse:
 - i) transporto veiklos tipas, t. y. ar veikla vykdoma tarptautiniu ar šalies mastu, vežami keleiviai ar kroviniai, savo sąskaita, samdos pagrindais ar už atlygį;
 - ii) įmonės transporto priemonių parko dydis;
 - iii) tachografo tipas, t. y. analoginis ar skaitmeninis.

Šie statistiniai duomenys kas dveji metai pateikiami Komisijai ir skelbiami ataskaitoje.

Kompetentingos valstybių narių institucijos tvarko už praėjusius metus surinktą duomenų apskaitą.

Už vairuotojus atsakingos įmonės saugo dokumentus, rezultatų įrašus ir kitus atitinkamus duomenis, susijusius su jų patikrinimais ir (arba) jų vairuotojų patikrinimais keliuose, kuriuos jiems perduoda vykdomosios institucijos.

Laikydamosi 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, Komisija nustato visus būtinus tolesnius a ir b punktuose minėtų kategorijų sąvokų patikslinimus.

*4 straipsnis***Patikrinimai keliuose**

1. Patikrinimai keliuose yra organizuojami bet kuriuo laiku įvairiose vietose, išdėstytose pakankamai didelėje kelių tinklo dalyje, kad būtų sunku išvengti patikrinimo postų.
2. Valstybės narės užtikrina, kad:
 - a) esamuose ar planuojamuose keliuose ar prie jų būtų numatyta pakankamai patikrinimo postų ir, jei būtina, kad degalinės ir kitos saugios vietos prie greitkelių galėtų būti panaudotos kaip patikrinimo postai;
 - b) patikrinimai vykdomi pagal atsitiktinio keitimo sistemą išlaikant tinkamą geografinę pusiausvyrą.
3. Rodikliai, kuriuos reikia patikrinti kelių patikrinimų metu, yra išvardyti I priedo A dalyje. Jei tai yra būtina dėl susiklosčiusios padėties, gali būti tikrinamas tik kuris nors vienas iš rodiklių.
4. Nepažeidžiant 9 straipsnio 2 dalies, patikrinimai keliuose atliekami nediskriminuojant. Vykduojantys pareigūnas ypač negali diskriminuoti dėl:
 - a) šalies, kurioje yra registruota transporto priemonė;
 - b) šalies, kurioje gyvena vairuotojas;
 - c) šalies, kurioje įsteigta įmonė;
 - d) kelionės pradžios ir paskirties vietos ir
 - e) tachografo tipas, t. y. analoginis ar skaitmeninis.

▼B

5. Vykdantieji pareigūnai aprūpinami:
 - a) I priedo A dalyje nustatytų pagrindinių rodiklių, kuriuos reikia patikrinti, sąrašų;
 - b) II priede nustatyta standartine patikrinimo įranga.
6. Jeigu valstybės narės kelyje atlikto kitoje valstybėje narėje registruotos transporto priemonės vairuotojo patikrinimo rezultatai teikia pagrindo manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stygiaus patikrinimo metu negalima nustatyti, kompetentingos susijusių valstybių narių institucijos padeda viena kitai išsiaiškinti susidariusią padėtį.

*5 straipsnis***Suderinti patikrinimai**

Mažiausiai šešis kartus per metus valstybės narės atlieka vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85, suderintus patikrinimus keliuose. Šiuos patikrinimus tuo pat metu vykdo dviejų ar daugiau valstybių narių vykdomosios institucijos, kiekviena savo šalies teritorijoje.

*6 straipsnis***Patikrinimai įmonėse**

1. Patikrinimai įmonėse organizuojami atsižvelgiant į ankstesnę patirtį, susijusią su įvairiomis transporto ir įmonių rūšimis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyti rimti Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ar (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimai.
2. Patikrinimai įmonėse apima I priedo A ir B dalyse išvardytus rodiklius.
3. Vykdantysis pareigūnas aprūpinamas:
 - a) I priedo A ir B dalyse nustatytų pagrindinių rodiklių, kuriuos reikia patikrinti, sąrašų;
 - b) tam tikra II priede nustatyta standartine patikrinimo įranga.
4. Valstybės narės vykdantysis pareigūnas savo atliekamo patikrinimo metu atsižvelgia į visą kitos valstybės narės paskirtos už ryšius atsakingos įstaigos, nurodytos 7 straipsnio 1 dalyje, pateikiamą informaciją apie įmonių veiklą šioje kitoje valstybėje narėje.
5. Taikant 1–4 dalis, kompetentingų institucijų patalpose atliekami patikrinimai naudojant minėtų institucijų prašymu iš įmonių gautus atitinkamus dokumentus ar duomenis turi tą patį statusą kaip ir patikrinimai, atlikti įmonėse.

*7 straipsnis***Ryšiai bendrijoje**

1. Valstybės narės paskiria įstaigą, kuri vykdo šias užduotis:
 - a) užtikrina veiksmų derinimą su lygiavertėmis kitų susijusių valstybių narių įstaigomis vykdam 5 straipsnyje numatytą veiklą;
 - b) pagal Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 16 straipsnio 2 dalį kas dveji metai Komisijai siunčia statistines ataskaitas;
 - c) yra tiesiogiai atsakingi už pagalbą kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms pagal 4 straipsnio 6 dalį.
 Įstaigai atstovaujama 12 straipsnio 1 dalyje nurodytame Komite.
2. Apie šios įstaigos paskyrimą valstybės narės praneša Komisijai, o Komisija atitinkamai informuoja kitas valstybes nares.

▼B

3. Valstybių narių keitimasi duomenimis, patirtimi ir žiniomis tiesiogiai, bet ne išimtinai, aktyviai skatina 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas Komitetas ir bet kokia įstaiga, kurią 12 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka gali paskirti Komisija.

*8 straipsnis***Keitimasis informacija**

1. Informacija, kuria keičiamasi dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 17 straipsnio 3 dalį arba Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 19 straipsnio 3 dalį, keičiasi paskirtosios įstaigos, apie kurias pagal 7 straipsnio 2 dalį pranešta Komisijai:

- a) mažiausiai vieną kartą kas šešis mėnesius nuo šios direktyvos įsigaliojimo;
- b) jei atskirais atvejais paprašo pati valstybė narė.

2. Valstybės narės siekia sukurti elektroninę keitimosi informacija sistemą. Laikydamosi 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, Komisija nustato bendrą veiksmingo keitimosi informacija metodiką.

*9 straipsnis***Rizikos įvertinimo sistema**

1. Valstybės narės įdiegia įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskirų įmonių padarytų Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 arba (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu. Komisija remia valstybių narių dialogą siekiant šių rizikos vertinimo sistemų suderinamumo.

2. Didesnio rizikos laipsnio grupei priklausančios įmonės tikrinamos atidžiau ir dažniau. Tokios sistemos įgyvendinimo kriterijus ir išsamias taisykles svarsto 12 straipsnyje nurodytas Komitetas, siekiant sukurti keitimosi informacija apie geriausią praktiką sistemą.

3. Pradinis Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų sąrašas pateikiamas III priede.

Siekdama nustatyti gaires dėl Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų vertinimo, Komisija gali, jei tinkama, 12 straipsnio 2 dalyje nurodyta tvarka patikslinti III priedą siekiant nustatyti gairių dėl bendro pažeidimų, pagal jų sunkumą suklasifikuotų į kategorijas, sąrašą.

Sunkiausių pažeidimų kategorija turėtų apimti tuos pažeidimus, kurių metu dėl atitinkamų Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 nuostatų nesilaikymo kyla didelė mirties arba rimto kūno sužalojimo grėsmė.

*10 straipsnis***Pranešimas**

Iki 2009 m. gegužės 1 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pranešimą apie sankcijas, kurias už rimtus pažeidimus numato valstybių narių teisės aktai.

*11 straipsnis***Geriausia praktika**

1. Laikydamosi 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, Komisija nustato geriausios vykdymo užtikrinimo praktikos gaires.

Šios gairės skelbiamos du kartus per metus rengiamoje Komisijos ataskaitoje.

▼B

2. Valstybės narės kuria bendras geriausios praktikos mokymo programas ir įgyvendina jas mažiausiai kartą per metus, taip pat palengvina savo atitinkamų už ryšius Bendrijoje atsakingų įstaigų keitimąsi darbuotojais bent kartą metuose.

3. Laikydamosi 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, Komisija nustato elektroninės ir atspausdinamos formos blanką, pildomą, kai vairuotojas turėjo laikinojo nedarbingumo ar kasmetines atostogas, arba kai Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 15 straipsnio 7 dalies pirmos pastraipos pirmoje įtraukoje nurodytu laikotarpiu jis vairavo kitą transporto priemonę, kuriai netaikomas Reglamentas (EEB) Nr. 3820/85.

4. Valstybės narės užtikrina, kad vykduojantieji pareigūnai būtų gerai parengti savo užduotims atlikti.

*12 straipsnis***Komiteto procedūra**

1. Komisijai padeda pagal Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 18 straipsnio 1 dalį įsteigtas Komitetas.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5 ir 7 straipsniai, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.

Sprendimo 1999/468/EB 5 straipsnio 6 dalyje nurodytas laikotarpis yra trys mėnesiai.

3. Komitetas priima savo darbo tvarkos taisykles.

*13 straipsnis***Įgyvendinimo priemonės**

Valstybės narės prašymu arba savo iniciatyva Komisija, laikydamosi 12 straipsnio 2 dalyje nustatytos tvarkos, priima įgyvendinimo priemones, turėdama vieną iš šių tikslų:

- a) remti bendrą požiūrį, skirtą šiai direktyvai įgyvendinti;
- b) skatinti vykdomųjų institucijų nuoseklų požiūrį ir suderintą Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 nuostatų aiškinimą;
- c) palengvinti transporto sektoriaus ir vykdomųjų institucijų dialogą.

*14 straipsnis***Derybos su trečiosiomis šalimis**

Šiai direktyvai įsigaliojus, Bendrija pradeda derybas su atitinkamomis trečiosiomis šalimis, siekdama, kad būtų taikomos tokios pat taisyklės, kaip ir nustatytos šioje direktyvoje.

Iki šių derybų užbaigimo valstybės narės į Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 16 straipsnio 2 dalyje numatytą Komisijai pateikiamą informaciją įtraukia duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų šalių atžvilgiu.

*15 straipsnis***Priedų atnaujinimas**

Priedų pakeitimai, būtini jiems pritaikyti prie geriausios praktikos pokyčių, priimami 12 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka.



16 straipsnis

Perkėlimas į nacionalinę teisę

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2007 m. balandžio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai minėtų nuostatų tekstus ir tų nuostatų bei šios direktyvos koreliacinę lentelę.

Valstybės narės, priimdamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės pagrindinių nuostatų tekstus.

17 straipsnis

Panaikinimas

1. Direktyva 88/599/EEB panaikinama.
2. Nuorodos į panaikintą direktyvą laikomos nuorodomis į šią direktyvą.

18 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

19 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼B*I PRIEDAS*

A DALIS

PATIKRINIMAI KELIUOSE

Atliekant patikrinimus keliuose paprastai tikrinami šie rodikliai:

- 1) kasdienio ir kassavaitinio vairavimo trukmė, pertraukos ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpiai; taip pat ankstesnių dienų registracijos lapai, kurie privalo būti transporto priemonėje pagal Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 15 straipsnio 7 dalį ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje pagal šios direktyvos II priedą ir (arba) spaudiniuose;
- 2) Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 15 straipsnio 7 dalyje nurodytam laikotarpiui, visi atvejai, kai viršijamas transporto priemonės leistinas greitis, N³ kategorijos transporto priemonėms apibrėžtini kaip bet kokie ilgesni kaip vienos minutės laikotarpiai, kurių metu transporto priemonė viršija 90 km/h greitį, o M³ kategorijos transporto priemonėms – kai viršijamas 105 km/h greitis (N³ ir M³ kategorijos yra apibrėžtos 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo ⁽¹⁾ II priedo A dalyje);
- 3) tam tikrais atvejais – transporto priemonės pasiekti trumpalaikiai greičiai, įrašymo įrangos užregistruoti ne daugiau kaip per 24 praėjusias transporto priemonės eksploatavimo valandas;
- 4) geras įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) registracijos lapų trūkumai) arba, jei reikia, reglamento (EEB) Nr. 3820/85 14 straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų buvimas transporto priemonėje;

▼M1

- 5) pririnkus ir tinkamai atsižvelgiant į saugumo aspektus, transporto priemonėse įdiegtų tachografų tikrinimas, siekiant nustatyti, ar yra įdiegtas ar naudojamas įtaisas ar įtaisai, kuriais siekiama sunaikinti, nuslėpti, klastoti ar keisti kokius duomenis, arba įtaisai, kuriais siekiama sutrikdyti kokį nors elektroninį apsitikimą duomenimis tarp atskirų tachografo dalių, arba kurie sulaiko arba keičia duomenis tokiais būdais prieš užregistruojant juos.

▼B

B dalis

PATIKRINIMAI ĮMONĖSE

Be A dalyje nurodytų patikrinimų metu tikrinamų rodiklių, įmonėse tikrinami:

- 1) kassavaitiniai poilsio laikotarpiai ir vairavimo trukmė tarp šių poilsio laikotarpių;
- 2) vairavimo trukmės ribojimo dviem savaitėm laikymasis;
- 3) registracijos lapai, transporto priemonės ir vairuotojo kortelės duomenys bei spaudiniai.

Jei nustatomas pažeidimas, pririnkus, valstybės narės gali tikrinti galimą bendrą kitų kurstytojų ar transporto grandinės dalyvių, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybę, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamentų (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85.

⁽¹⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2006/28/EB (OL L 65, 2006 3 7, p. 27).

▼B

II PRIEDAS

Vykdomųjų įstaigų naudojama standartinė įranga

Valstybės narės užtikrina, kad vykdydamos I priede nustatytas pareigas vykdomosios įstaigos būtų aprūpintos šia standartine įranga, kuri gali:

- 1) perkelti skaitmeninio tachografo užregistruotus transporto priemonės ir vairuotojo kortelės duomenis, juos skaityti ir analizuoti ir (arba) perduoti informaciją į centrinę duomenų bazę išnagrinėti;
- 2) tikrinti tachografo registracijos lapus;

▼M1

- 3) būdama specialaus tyrimo prietaisas su atitinkama programine įranga, tikrinti ir patvirtinti su duomenimis pateiktą skaitmeninį parašą, taip pat turėdama specialią tyrimo programinę įrangą, pateikti išsamius duomenis apie transporto priemonių greitį prieš patikrinant jų tachografus.

▼M2

III PRIEDAS

Pažeidimai

Remiantis 9 straipsnio 3 dalimi, toliau pateiktoje lentelėje nurodomos gairės dėl bendro reglamentų (EB) Nr. 651/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų, pagal jų sunkumą suskirstytų į kategorijas, sąrašo.

1. Reglamento (EB) nr. 561/2006 pažeidimų grupės

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
A	Igula				
A1	5 straipsnio 1 dalis	►C1 Minimalaus konduktorių amžiaus nepaisymas ◀		X	
B	Vairavimo trukmė				
B1	6 straipsnio 1 dalis	Kasdienio vairavimo trukmės – 9 val. – viršijimas, jei šios trukmės neleidžiama pailginti iki 10 val.	9 h<...<10 h		X
B2			10 h<...<11 h		X
B3			11 h<...	X	
B4		Pailgintos vairavimo trukmės – 10 val. – viršijimas, jei ją pailginti leidžiama	10 h<...<11 h		X
B5			10 h<...<11 h		X
B6			12 h<...	X	
B7	6 straipsnio 2 dalis	Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas	56 h<...<60 h		X
B8			60 h<...<70 h		X
B9			70 h<...	X	
B10	6 straipsnio 3 dalis	Bendros vairavimo trukmės per dvi savaites paeiliui viršijimas	90 h<...<100 h		X
B11			100 h<...<112 h 30		X
B12			112 h 30<...	X	
C	Pertraukos				
C1	7 straipsnis	Nepetraukiamo vairavimo trukmės viršijimas	4 h 30<...<5 h		X
C2			5 h<...<6 h		X
C3			6 h<...	X	
D	Poilsio laikotarpiai				
D1	8 straipsnio 2 dalis	Nepakankamas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 11 val., – jei kasdienio poilsio laikotarpio sutrumpinti neleidžiama	10 h<...<11 h		X
D2			8 h 30<...<10 h		X
D3			...<8 h 30	X	
D4		Nepakankamas sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val., – jei jį sutrumpinti leidžiama	8 h<...<9 h		X
D5			7 h<...<8 h		X
D6			...<7 h	X	
D7		Nepakankami padalyto kasdienio poilsio laikotarpiai – mažiau kaip 3 + 9 val.	3 h+[8 h<...<9 h]		X
D8			3 h+[7 h<...<8 h]		X
D9			3 h+[...<7 h]	X	

▼M2

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
D10	8 straipsnio 5 dalis	Nepakankamas su porininkais dirbančių vairuotojų kasdienio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 9 val.	8 h<...<9 h		X
D11			7 h<...<8 h		X
D12			...<7 h	X	
D13	8 straipsnio 6 dalis	Nepakankamas sutrumpintas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 24 val.	22 h<...<24 h		X
D14			20 h<...<22 h		X
D15			...<20 h	X	
D16		Nepakankamas kassavaitinio poilsio laikotarpis – mažiau kaip 45 val., – jei kassavaitinio poilsio laikotarpio sutrumpinti neleidžiama	42 h<...<45 h		X
D17	36 h<...<42 h			X	
D18	...<36 h		X		
E	Mokėjimo rūšys				
E1	10 straipsnio 1 dalis	Nustatytas vairuotojui mokamo atlyginimo dydžio ir nuvažiuoto atstumo arba vežamų krovinių kiekio ryšys	X		

(*) LSP – labai sunkus pažeidimas, SuP – sunkus pažeidimas, SmP – smulkus pažeidimas.

2. Reglamento (EEB) nr. 3821/85 pažeidimų grupės

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
F	Tachografo įrengimas				
F1	3 straipsnio 1 dalis	Įrengtas ir naudojamas nepatvirtinto tipo tachografas	X		
G	Tachografo, vairuotojo kortelės arba registracijos lapų naudojimas				
G1	13 straipsnis	Netinkamas tachografo veikimas (pavyzdžiui, tachografas netinkamai patikrintas, kalibruotas ir užplombuotas)	X		
G2		Netinkamas tachografo naudojimas (nenaudojama galiojanti vairuotojo kortelė, savavališkai pažeidžiama tvarka ir t. t.)	X		
G3	14 straipsnio 1 dalis	Pakankamo registracijos lapų kiekio neturėjimas		X	
G4		Nepatvirtinto modelio registracijos lapas		X	
G5		Pakankamo spaudiniams skirto popieriaus kiekio neturėjimas			X
G6	14 straipsnio 2 dalis	Įmonėje nesaugomi registracijos lapai, spaudiniai ir perkelti duomenys	X		
G7	14 straipsnio 4 dalis	Vairuotojas turi daugiau kaip vieną galiojančią vairuotojo kortelę	X		
G8	14 straipsnio 4 dalis	Kitam vairuotojui priklausančios vairuotojo kortelės naudojimas	X		
G9	14 straipsnio 4 dalis	Defektinės kortelės arba kortelės, kurios galiojimo laikas yra pasibaigęs, naudojimas	X		
G10	14 straipsnio 5 dalis	Užregistruoti ir saugomi duomenys prieinami mažiau kaip 365 dienas nuo jų užregistravimo	X		

▼ M2

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
G11	15 straipsnio 1 dalis	Suteptų ar sugadintų registracijos lapų ar vairuotojo kortelių naudojimas, bet duomenys įskaitomi			X
G12		Suteptų ar sugadintų registracijos lapų ar vairuotojo kortelių naudojimas, duomenys neįskaitomi	X		
G13		Nesikreipimas dėl sugadintų, blogai veikiančių, pamestų ar pavogtų vairuotojo kortelių per 7 kalendorines dienas		X	
G14	15 straipsnio 2 dalis	Netinkamas registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas	X		
G15		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių išėmimas be leidimo, turintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui	X		
G16		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių išėmimas be leidimo, neturintis įtakos atitinkamų duomenų registravimui			X
G17		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas ilgesnį nei numatyta laiką, bet duomenų neprarandama			X
G18		Registracijos lapų arba vairuotojo kortelių naudojimas ilgesnį nei numatyta laiką, duomenys prarandami	X		
G19		Nepadarytas įrašas ranka, nors to reikalaujama	X		
G20		Netinkamo registracijos lapo naudojimas arba vairuotojo kortelės įdėjimas į kitai kortelei skirtą angą (jei dirbama su porininkais)	X		
G21		15 straipsnio 3 dalis	Registracijos lape pažymėto laiko ir šalies, kurioje įregistruota transporto priemonė, oficialiojo laiko neatitikimas		X
G22	Netinkamas perjungimo mechanizmo naudojimas		X		
H	Registruojama informacija				
H1	15 straipsnio 5 dalis	Registracijos lape neįrašyta pavardė	X		
H2		Registracijos lape neįrašytas vardas	X		
H3		Neįrašytas laikas, kai registracijos lapas pradamas ir baigiamas naudoti		X	
H4		Neįrašyta vieta, kurioje registracijos lapas pradamas ir baigiamas naudoti			X
H5		Registracijos lape neįrašytas registracijos numeris			X
H6		Registracijos lape neįrašyti odometro rodmenys (kelionės pradžios)		X	
H7		Registracijos lape neįrašyti odometro rodmenys (kelionės pabaigos)			X
H8		Registracijos lape neįrašytas transporto priemonės pakeitimo laikas			X
H9	15 straipsnio 5a dalis	Į tachografą neįvestas šalies simbolis			X

▼ M2

Nr.	Teisinis pagrindas	Pažeidimo rūšis	Sunkumo lygis (*)		
			LSP	SuP	SmP
I	Informacijos teikimas				
I1	15 straipsnio 7 dalis	Tikrinimo atsisakymas	X		
I2	15 straipsnio 7 dalis	Einamosios dienos įrašų nepateikimas	X		
I3		Paskutinių 28 dienų įrašų nepateikimas	X		
I4		Vairuotojo kortelės įrašų nepateikimas, kai vairuotojas ją turi	X		
I5		► C1 Per einamąją dieną ir paskutines 28 dienas ranka padarytų įrašų ir spaudinių nepateikimas ◀	X		
I6		Vairuotojo kortelės nepateikimas	X		
I7	► C1 Per einamąją dieną ir paskutines 28 dienas padarytų spaudinių nepateikimas ◀	X			
J	Sukčiavimas				
J1	15 straipsnio 8 dalis	Registracijos lapuose, vairuotojo kortelėje ar tachografo spaudiniuose įrašytų arba tachografe laikomų duomenų klastojimas, nuslėpimas arba naikinimas	X		
J2		Tachografo, registracijos lapų arba vairuotojo kortelės naudojimas, dėl kurio duomenys ir (arba) spaudinių informacija gali būti suklastoti	X		
J3		Įtaiso, kuri būtų galima panaudoti duomenims ir (arba) spaudinių informacijai klastoti, laikymas transporto priemonėje (perjungikliai, viela ir t. t.)	X		
K	Gedimai				
K1	16 straipsnio 1 dalis	Remonto darbai atlikti reikiamų įgaliojimų neturinčio mechaniko arba dirbtuvių	X		
K2		Remonto darbai atlikti ne ten, kur gedimo metu buvo transporto priemonė		X	
L	Spaudinių pildymas ranka				
L1	16 straipsnio 2 dalis	Vairuotojas neįrašo visos informacijos tuo metu, kai tachografas netinkamas naudoti arba blogai veikia ir dėl to duomenų neregistruoja	X		
L2		Laikinajame lape neįrašyti vairuotojo kortelės numeris ir (arba) pavardė, ir (arba) vairuotojo pažymėjimo numeris	X		
L3		Laikinajame lape trūksta parašo		X	
L4	16 straipsnio 3 dalis	Apie pamestą ar pavogtą vairuotojo kortelę nebuvo oficialiai pranešta kompetentingoms valstybės narėms, kurioje tai įvyko, institucijoms	X		

(*) LSP – labai sunkus pažeidimas, SuP – sunkus pažeidimas, SmP – smulkus pažeidimas.