



**NACZELNIK
LUBUSKIEGO URZĘDU CELNO-SKARBOWEGO
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Rzepin, 8 grudnia 2022 roku

UNP: 418000-22-116492

Sprawa:	Informacja o stosowaniu przepisów ustawy SENT
Kontakt:	Dział Postępowania Podatkowego i Celnego Lubuskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Gorzowie Wlkp. e-mail: lubuski.ucs@mf.gov.pl

**PRZEDSIĘBIORSTWA
TRANSPORTOWE
LITWA**

Szanowni Państwo,

w okresie obowiązywania ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (zwaną dalej ustawą SENT) zauważyliśmy, że wielu litewskich przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie transportu drogowego ma problem z obsługą systemu SENT.

W związku z tym wyjaśniamy.

W Polskim porządku prawnym monitorowanie przewozu tzw. „towarów wrażliwych” oraz obrotu paliwami opałowymi odbywa się z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego **SENT (System Elektronicznego Nadzoru Transportu)**.

W systemie SENT monitorowany jest:

- przewóz i obrót towarów rozpoczynający się i kończący się na terytorium Polski oraz poza terytorium Polski,
- przewóz i obrót towarów rozpoczynający się i kończący się poza terytorium Polski,
- przewóz towarów rozpoczynający się poza terytorium Polski i kończący się na terytorium Polski.

Jeżeli przewożycie Państwo tzw. „towary wrażliwe”, to macie **obowiązek dokonania zgłoszenia przewozu do elektronicznego rejestru SENT oraz jego uzupełniania i aktualizacji.**

Jako przewoźnik macie Państwo także **obowiązek wyposażenia środka transportu w urządzenie przekazujące dane geolokalizacyjne do systemu SENT-GEO.**

Uwaga - od 1.12.2021 r. celem wykorzystania usług ZSL na potrzeby systemu SENT konieczna jest rejestracja nowych usług ZSL, czyli m.in. pozyskanie przez operatorów ZSL nowych numerów biznesowych lokalizatorów.

Aby dane geolokalizacyjne były prawidłowo przekazywane do systemu SENT –GEO, powinni Państwo zlecić swojemu operatorowi ZSL, aby dokonał rejestracji nowych usług zarówno na potrzeby systemu e-TOLL, jak i na potrzeby SENT-GEO.

Przekazywanie danych geolokalizacyjnych w systemie e-TOLL, nie oznacza, że dane te są przekazywane do systemu SENT-GEO.

W przypadku, gdy w trakcie wypełniania zgłoszenia SENT lub uzupełniania takiego zgłoszenia, popełnicie Państwo błąd i wpisiecie błędne dane, np.:

- błędne dane środka transportu,
- numeru zezwolenia drogowego,
- dane podmiotu wysyłającego,
- odbierającego,
- datę zakończenia lub rozpoczęcia przewozu,
- miejsce wjazdu lub wyjazdu poza teren RP,

mogą Państwo dokonać aktualizacji takiego zgłoszenia przy wykorzystaniu formularza SENT_EDIT Uzupełnienie, aktualizacja, zamknięcie, anulowanie [SENT], podając numer zgłoszenia, w którym wskazane błędne dane oraz klucz dostępu.

W takim przypadku nie ma potrzeby rejestrowania nowego zgłoszenia.

Powyższe zasady nie mają jednak zastosowania w przypadku podania błędnych danych, dot. towaru, tj;

- kod CN
- nazwa towaru,
- ilość,
- kod odpadu

Natomiast w przypadkach wymienionych powyżej, **muszą Państwo anulować zgłoszenie (z wykorzystaniem ww. formularza SENT EDIT) z błędnymi danymi i zarejestrować ponownie zgłoszenie.**

Każde błędnie zarejestrowane zgłoszenie powinno być anulowane w systemie.

Należy jednak pamiętać, że wszelkich korekt należy dokonywać na bieżąco, tj. przed rozpoczęciem przewozu lub niezwłocznie po zaistnieniu sytuacji, której skutkiem może być zmiana danych w zgłoszeniu.

Pamiętać należy, że zgłoszenie SENT **ważne jest 10 dni** i tylko w tym okresie można dokonywać wszelkich korekt. Jeżeli w trakcie przewozu upływie 10 dni, to należy dokonać nowego zgłoszenia.

Powyższe 10 dni liczonych jest od dnia utworzenia zgłoszenia, a nie od podanej w nim proponowanej daty rozpoczęcia przewozu. Co prawda system pozwala, podać datę zakończenia przewozu powyżej 10 dni, ale należy pamiętać, że pomimo tego po upływie tych 10 dni, system automatycznie zamknie zgłoszenie i dlatego też konieczne jest utworzenie nowego zgłoszenia.

Poza powyższym zauważyliśmy, również problem ze stosowaniem przepisów ustawy SENT, a dokładnie mówiąc art. 12a.

W ustawie SENT, czyli o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi, **przewidziano tzw. dyrektywę kontroli.** Jest to obowiązek przewoźnika przedstawienia środka transportu wraz z towarem objętym zgłoszeniem SENT do kontroli.

Stosownie do art. 12a ust. 1 ustawy SENT:

jeżeli w wyniku analizy danych w rejestrze stwierdzono, że przewóz towarów wskazany w zgłoszeniu wiąże się ze zwiększonym ryzykiem, odpowiednio podmiot wysyłający, podmiot odbierający lub przewoźnik otrzymują wezwanie do przedstawienia środka transportu w czasie i miejscu, o których mowa odpowiednio w ust. 3 albo 4 tego przepisu, przesłane wraz z numerem referencyjnym albo potwierdzeniem aktualizacji danych w rejestrze.

Natomiast zgodnie ust. 3 tego artykułu:

w przypadku przewozu towarów po drodze publicznej przewoźnik jest obowiązany przedstawić środek transportu, o którym mowa w art. 2 pkt 11 lit. a, w dacie zakończenia przewozu towaru, w miejscu dostarczenia towaru lub w oddziale celnym urzędu celno-skarbowego zlokalizowanym najbliżej miejsca zakończenia przewozu na terytorium kraju, w celu przeprowadzenia kontroli.

W przypadku zarejestrowania zgłoszenia przewozu towaru, którego przewóz wiąże się ze zwiększonym ryzykiem, przewoźnik lub osoba rejestrująca w jego imieniu zgłoszenie, otrzymuje wraz z numerem zgłoszenia, **wezwanie naczelnika urzędu celno-skarbowego do przedstawienia do kontroli środka pojazdu wraz z przewożonym towarem, w miejscu zakończenia przewozu po terytorium RP.**

W wezwaniach tych, naczelnik urzędu celno-skarbowego, właściwy ze względu na miejsce przekroczenia granicy, **wskazuje odpowiednio miejsce kontroli.**

Wezwania, sporządzone są w trzech językach, tj. polskim, angielskim i rosyjskim.

W wezwaniach tych, w sposób czytelny, wskazano pouczenie, co powinien zrobić przewoźnik po otrzymaniu takiego wezwania, a także **jakie są konsekwencje za niewykonanie obowiązków wskazanych w tym wezwaniu.**

W przypadku, gdy przewoźnik otrzyma wezwanie do kontroli jest **zobowiązany skontaktować się telefonicznie z UCS wskazanym w wezwaniu i powiadomić o planowanej dacie i godzinie dostarczenia towaru do miejsca dostarczenia towaru lub miejsc zakończenia przewozu.**

Każdorazowe naruszenie ww. przepisów i nie wstawienie się do kontroli, skutkuje nałożeniem na przewoźnika kary pieniężnej w kwocie 20.000, 00 zł **(za każde zgłoszenie).**

Wszelkie potrzebne informacje, dot. systemu SENT mogą Państwo znaleźć na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC)

z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Naczelnika
Lubuskiego Urzędu Skarbowego
w Gorzowie Wielkopolskim
Zastępcą Naczelnika
Magdalena Świerkowska

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Ogólną klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych znajdą Państwo na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <https://www.lubuskie.kas.gov.pl/izba-administracji-skarbowej-w-zielonej-gorze/kontakt/inspektor-ochrony-danych> • kontakt: • tel. 512 141 979 • adres e-mail: iod.zielonagora@mf.gov.pl