

## Laikina sienų kontrolė

Nuo 2025 m. liepos 7 d., pirmadienio, Lenkijos vyriausybė atkuria laikiną sienų kontrolę įvažiuojant iš Vokietijos į Lenkiją ir iš Lietuvos į Lenkiją. Patikrinimai prasidės nuo pirmadienio vidurnakčio 13 pasienio punktų su Lietuva. Kontrolės planuojama vykdyti iki rugpjūčio 5 d., tačiau jau dabar kalbama, kad jos gali būti pratęstos.

Tarptautiniams vežėjams svarbiausia informacija yra ta, kad kontrolė pasienyje su Vokietija ir Lietuva bus selektyvi ir daugiausia bus taikoma autobusams ir lengviesiems automobiliams. Sunkvežimiai galės būti tikrinami, tačiau bus koncentruojamasi į lengvuosius automobilius, ypač į tuos, kuriuose nebus įmanoma nustatyti, kas yra viduje. Patikrinamos bus ir autobusų tipo transporto priemonės, turinčios tamsintus langus ar įmontuotą bagažo skyrių.

Infrastruktūros ministerijos valstybės sekretorius Stanisław Bukowiec pabrėžė tarptautinių vežėjų susirūpinimą. Jie, atsižvelgdami į numatomus prekių pristatymo vėlavimus, su nerimu priėmė vyriausybės sprendimą pradėti patikrinimus. Kaip patikino tarnybų atstovai, patikrinimai bus atliekami taip, kad kuo mažiau trukdytų eismui kelyje. Dvi eismo juostos bus susiaurintos iki vienos.

Vežėjų asociacijos ZMPD prezidentas Jan Buczek išsiuntė laišką infrastruktūros ministrui Dariuszui Klimczakui, atkreipdamas dėmesį į neigiamą šio sprendimo poveikį tarptautiniams vežėjams. Jis taip pat paragino vykdyti kontrolę taip, kad nebūtų sutrikdytas sunkvežimių sienų kirtimas.

Kontrolė bus vykdoma ir geležinkelių sienos perėjimo punktuose. Keleiviams ir traukinių įgulos nariams traukinyje Mockava-Varšuva, kertant valstybės sieną per Trakiškės stotį, bus taikoma sienų kontrolė. Remiantis iš Lenkijos pasienio apsaugos tarnybos gauta informacija, dokumentų patikrinimai bus atliekami traukiniams sustojus Trakiškės stotyje.

## GELEŽINKELIAI

### **PKP Cargo restruktūrizavimas, darbo gali netekti 2500 darbuotojų**

[\*PKP Cargo z planem restrukturyzacji - Rynek Kolejowy\*](#)

*Polityka Insight*

2025 07 04

Grynasis pelnas jau 2026 m. – tai viena iš „PKP Cargo“ pateikto restruktūrizavimo plano prielaidų. 2031 m. EBITDA turėtų pasiekti 1,3 mlrd. PLN, o intermodalinio transporto dalis pajamose turėtų viršyti anglies sutarčių dalį. Bendrovė taip pat išsiuntė kreditoriams susitarimo pasiūlymus – ketina palaipsniui grąžinti skolą, tačiau tikisi patogių sąlygų, mokėjimo dalimis, o kai kuriais atvejais – skolos panaikinimo.

PKP Cargo“ skelbia apie galimus atleidimus iš darbo ir riedmenų pardavimą, profsąjungos planuoja protestus. „Rinkoje labai didelė konkurencija, o PKP Cargo darbuotojai yra daug mažiau efektyvūs nei kitose transporto įmonėse – sako infrastruktūros viceministras Piotras Malepszak. Bendrovė, kuri 2024 m. užfiksavo 2,4 mlrd. PLN grynąjį nuostolį ir kurios dalis transporto rinkoje per dešimtmetį sumažėjo nuo 50 % iki 28 %, planuoja gilų restruktūrizavimą. Per dvejus metus darbo gali netekti iki 2,5 tūkst. žmonių. „PKP Cargo“ taip pat ketina utilizuoti 10 tūkstančių seniausių vagonų (kas kelia daug abejonių). Profesinės sąjungos reikalauja derybų su vyriausybe.

„PKP Cargo“ valdyba pasiūlė darbuotojams atsisakyti dalies bendrovės kolektyvinėje darbo sutartyje numatytų lengvatų. Mainais ji siūlo naują atlyginimų sistemą, pagrįstą efektyvumu. Šis žingsnis leistų bendrovei išvengti masinių atleidimų iš darbo.

## „Pesa“ pristato naujos kartos elektrinius lokomotyvus

[Pesa wprowadza nową generację lokomotyw elektrycznych - rp.pl](https://rp.pl)

Atsiliėpdama į rinkos poreikį, Pesa naudos Ispanijos „Ingeteam“ technologiją. Pati Pesa kuria dvigubos įtampos traukinius, skirtus 200 km/h greičiui „RegioJet“, kurie bus testuojami rudenį, tačiau klientai teiraujasi apie dvigubos įtampos modelius Lenkijai ir Čekijai arba Lenkijai ir Vokietijai. Pesa daugiapakopiai lokomotyvai pasirodys po 3–4 metų. Tai bus naujos kartos Gama 3.0 transporto priemonės. Jiems teks konkuruoti su rinkoje tvirtai įsitvirtinusiems daugiasistemiams „Vectron“ lokomotyvams iš „Siemens“, „Traxx“ lokomotyvams iš „Alstom“ ir „Stadler“.

Naujasis „Pesa Gama 3.0“ yra lengvesnis už savo pirmtaką, todėl leidžia montuoti įvairias pavaras ir įrangą. Jis bus pristatytas jau 2026 m. Pirmasis klientas yra lokomotyvų nuomos bendrovė „Rail Capital Partners“. Birželio 18 d. bendrovės pasirašė sutartį dėl penkių lokomotyvų tiekimo. Sandorį bendrai finansuoja CUPT kaip 264,5 mln. PLN vertės RCP projekto, skirto 10 intermodaliniam gabenimui skirtų elektrinių lokomotyvų įsigijimui, dalį. RRF parama siekia 46 mln. PLN.

## Prognozuojama daugiau nei 140 mln. tolimojo susisiekimo geležinkelio keleivių 2050 m.

[Nowe prognozy CPK: ponad 140 mln pasażerów kolei dalekobieżnej w 2050 r. - Kolejowy Portal](#)

2025 07 03



2050 m. daugiau nei 140 milijonų tolimojo susisiekimo geležinkelių keleivių. 2035 m. Daugiau nei 70 000 keleivių per dieną ruože tarp Varšuvos ir CPK oro uosto ir beveik 60 000 keleivių tarp CPK ir Lodzės 2035 m. Geležinkelių eismo dalis tarp Lenkijos miestų didėja. Galiausiai ketvirtadalis oro kelionių Vidurio ir Rytų Europoje galėtų būti perimta geležinkelio. Tokios yra dabartinės Centrinio susisiekimo uosto parengtos ilgalaikės geležinkelių eismo prognozės Lenkijai išvados.

Skaiciavimai buvo išplėsti įtraukiant Lietuvą, Latviją ir Estiją, siekiant geriau atspindėti „Rail Baltica“ projekto poveikį eismo prognozių rezultatams Lenkijoje. „Rail Baltica“ linija per PLK įgyvendintą Lenkijos ruožą susijungs su „Y“ linija Varšuva–CPK–Lodzė–Vroclavas/Poznanė.

Prognozė išplėsta įtraukiant 11 užsienio oro uostų: Prahą, Ostravą, Vieną, Budapeštą, Košicę, Lvovą, Vilnių, Rygą, Taliną, Hamburgą ir Berlyną.

## **ORO TRANSPORTAS**

[Część lotów z lotniska Chopina trafi do Modlina i Radomia? Zapowiedź wiceministra - Forsal.pl](#)

[Lotnisko Chopina ma już harmonogram modernizacji - rp.pl](#)

2025 06 29

Dalis keleivių srauto iš Varšuvos Šopeno oro uosto gali būti nukreipta į Modlino ir Radomo oro uostus, teigiama vyriausybės įgaliotinio CPK ir infrastruktūros viceministro Maciejaus Laseko pareiškime. Konkretūs sprendimai ir grafikas gali būti pateikti 2025 m. pabaigoje. Šiam procesui reikėtų Europos Komisijos sutikimo ir jis neturėtų diskriminuoti jokių oro linijų bendrovių, įskaitant pigių skrydžių bendroves. Šiuo metu Infrastruktūros ministerijoje vyksta darbai su šiuo projektu, o sprendimas būtų laikinas, kol bus modernizuotas Šopeno oro uostas, kad galėtų aptarnauti daugiau keleivių.

Lenkijos oro uostų valdyba šiuo metu rengia konkursą Varšuvos Šopeno oro uosto modernizavimui projektuoti ir įgyvendinti.

Modernizacijos metu ne Šengeno kryptimi erdvėje bus sukurta daugiau stovėjimo vietų, o vadinamasis pietinis molas taip pat padidins stovėjimo vietų skaičių Šengeno erdvėje.

Lenkijos oro uostai planuoja pradėti statybos darbus 2026 m., o investicijos bus visiškai panaudotos – 2029 m. vasaros sezonui. Po plėtos uosto pajėgumas turėtų siekti apie 30 mln. keleivių per metus. Modernizavimas kainuos mažiau negu buvo planuota, iki 1 mlrd. PLN.

## **UOSTAI**

**Viterry ir CM konsorciumas nuomos grūdų terminalą Gdynėje**

[Port Gdynia: Konsorcjum Viterry i CM blisko wejścia do terminala zbożowego - Puls Biznesu - pb.pl](#)

2025 06 27

SBT konsorciumas, įkurtas su grūdų rinkos gigantais „Vitterra“ ir „Copenhagen Merchants“ (CM) susijusių bendrovių, siekia išsinuomoti Gdynės grūdų terminalą. Jų pasiūlymas buvo atrinktas antrą kartą iš eilės pakartotiniame konkurse, o uosto valdžia ką tik pasirašė preliminarų terminalo sutartį.

Sutartis bus pateikta tvirtinti Infrastruktūros ministerijai. Ankstesnės procedūros metu jos atstovai nesutiko su „Vitterra“ ir CM susijusių bendrovių nuomos sandoriu, motyvuodami valstybės interesu. Kitų agroterminalų operatoriai ir Lenkijos ūkininkai, bijodami kainų ir prekybos sąlygų diktato, protestavo prieš tarptautinių gigantų atėjimą į uostą. Politikai reikalavo, kad Gdynės grūdų centras būtų perduotas Lenkijos maisto grupei, tačiau dabartiniame konkurse jos pasiūlymas užėmė priešpaskutinę vietą. Uostas neturėjo kito pasirinkimo, kaip tik pasirinkti naudingiausią.

Ankstesnis laikinasis nuomininkas „Mondry“ nepratęsė sutarties, todėl grūdų terminalui skubiai reikia operatoriaus. Darbuotojai baiminasi, kad nuo liepos mėnesio neteks darbo. Tačiau kol kas „Vitterra“ ir CM atstovai neatsakė į klausimus, kada jie gali pradėti perkrovimus ir ar bus įmanoma laikina nuoma prieš gaunant Europos Komisijos sutikimą sudaryti ilgalaikę nuomos sutartį.

Dabartinė ekonominė padėtis nėra palanki žemės ūkio grūdų perkrovų plėtrai. Ūkininkai nenoriai tiekia prekes į rinką, nes kainos yra žemos. Todėl per pirmuosius 11 dabartinio sezono mėnesių, skaičiuojant nuo 2024 m. liepos iki 2025 m. gegužės mėn., grūdų eksportas jūra siekė 4,1 mln. tonų, palyginti su beveik 8 mln. tonų prieš metus.

## **CPK (Centrinis komunikacijos uostas)**

**Pasirašyta sutartis dėl tunelio greitajam geležinkeliui po Lodze statybai**

[Tunel Kolei Dużych Prędkości pod Łodzią. CPK ma nową umowę - Forsal.pl](#)

2025 06 27

Investicija yra pagrindinė geležinkelio linijos Nr. 85, t. y. igreko „Y“, kuris iki 2032 m. sujungs Varšuvą ir CPK oro uostą su Lodze, o 2035 m. leis pradėti greitųjų geležinkelių jungtis į Vroclavą ir Poznanę. Sutartis apima 4,6 km ilgio ir 14 m pločio greitojo geležinkelio tunelio statybą; ją atliks statybų bendrovė PORR. Sutarties vertė – apie 2,2 mlrd. PLN.

**TRANSPORTO ATAŠĖ VEIKLA:**

**Liepos 2 d.** transporto atašė Liliana Jarosławska dalyvavo elektrinių ir baterinių traukinių gamybos pristatyme „Stadler“ traukinių gamykloje kartu su Susisiekimo ministro vadovaujama delegacija, AB „Lietuvos geležinkeliai ir UAB „LTG Link“ atstovais.

---

Parengė: Liliana JAROSŁAWSKA

Transporto atašė

Lietuvos Respublikos ambasada Lenkijos Respublikoje

Al.Ujazdowskie 14, 00-478 Warszawa

Tel. +48 22 629 05 96