

Sienos su Baltarusija uždarymo pasekmės

[Zamknięta granica z Białorusią: nawet mysz się nie przecisnie - rp.pl](https://www.rp.pl/transport/art43057391-kazachstan-zatrzymal-ruch-pociagow-do-rosji-to-efekt-decyzji-polski)

<https://www.rp.pl/transport/art43057391-kazachstan-zatrzymal-ruch-pociagow-do-rosji-to-efekt-decyzji-polski>

2025 09 23

Lenkija 2025 m. rugsėjo 12 d. uždarė visus pasienio perėjimo punktus su Baltarusija. Eismo draudimas buvo taikomas visam sausumos eismui: keleivių ir krovinių gabenimui, kelių ir geležinkelių transportui. Šis sprendimas buvo priimtas dėl netoli Lenkijos sienos vykusių didelio masto bendrų Rusijos ir Baltarusijos karinių pratybų „Zapad-2025“.

Padėtis padidino įtampą tarp Lenkijos ir Baltarusijos, Baltarusija kritikavo uždarymą ir vadino jį žalingu prekybai ir vietos gyventojams. Rusija taip pat paragino Lenkiją persvarstyti šį sprendimą, pavadindama jį destruktiviu ir perspėjo apie pasekmes.

Dėl sienos uždarymo vežėjai, kurių vilkikai (BY tarnybų duomenimis 1453 vilkikai) užstrigo Baltarusijoje, ruošiasi protestui prie Seimo, tačiau jį atšaukė Vyriausybei priėmus sprendimą dėl sienos atidarymo rugsėjo 24 d. Ministras Pirmininkas pabrėžė, kad ši prevencinė priemonė atliko savo paskirtį, o jeigu padidės įtampa ar sustiprės agresyvus vieno iš kaimynų elgesys, PL vėl uždarys sienos perėjimo punktus. Kelių transporto ir geležinkelio vežėjai tikisi, kad vyriausybė kompensuos nuostolius patirtus dėl sienos uždarymo, kaip tai pažadėjo pranešime dėl sienos uždarymo rugsėjo 16 d. Apie patirtas dideles išlaidas kalba ir PKP Cargo Connect, kelias dienas iki sienos uždarymo paleidusi traukinį į Kinijos Henano provinciją.

Dėl Lenkijos sprendimo tranzitiniai traukiniai iš Kinijos į Europą įstrigo Kazachstane, o krovinių eismas per Kazachstano sieną buvo sustabdytas. Dėl to Rusijos ir Kazachstano pasienyje susidarė daugiadienės sunkvežimių eilės, o Rusijoje kilo problemų dėl muitinės formalumų, dėl kurių buvo sugriežtinta kontrolė ir įvesti papildomi sanitariniai bei fitosanitariniai reikalavimai. Krovinių gabenimo išlaidos didėjo, o kai kurie vežėjai buvo priversti aplenkti Kazachstaną. Ši situacija turėjo rimtų pasekmių ne tik Rusijos interesams, bet ir visam transporto maršrutui iš Kinijos į Vidurio ir Rytų Europą. Rusijos ir Kinijos logistikos įmonės patvirtino didelius tranzito sutrikimus, kurie privertė ieškoti alternatyvių maršrutų.

Patikras PL-LT pasienyje planuojama pratęsti iki 2026 m. balandžio 4 d.

[Kontrolė na granicach z Niemcami i Litwą. Nowy projekt - RMF 24](#)

2025 09 17

Lenkų Vidaus reikalų ir administracijos ministerija paskelbė nutarimo projektą, kuriame patikras pasienyje su Lietuva ir Vokietija pratęsia šešiams mėnesiams – iki 2026 m. balandžio 4 d. Projekto aiškinamajame rašte teigiama, kad to reikalauja migracijos situacija.

Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki rugpjūčio 31 d. visame Lenkijos ir Baltarusijos sienos ruože užfiksuota 24 411 neteisėtų bandymų kirsti sieną (palyginti su 24 134 bandymais tuo pačiu laikotarpiu 2024 m.). Nuolatinis migracijos spaudimas šiame valstybės sienos ruože tiesiogiai atsispindi užsieniečių, bandančių neteisėtai kirsti Lenkijos ir Lietuvos bei Lenkijos ir Vokietijos sienas, skaičiais.

Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki rugpjūčio 31 d. Pasienio apsaugos tarnyba sulaukė 478 trečiųjų šalių piliečių, neteisėtai kirtusių sieną iš Lietuvos į Lenkiją. Be to, per šį laikotarpį Lenkijos teritorijoje ir netoli Lenkijos ir Vokietijos sienos buvo sulauktyti 247 trečiųjų šalių piliečiai, kurie anksčiau neteisėtai kirto sieną iš Lietuvos į Lenkiją. Lenkijos ir Lietuvos pasienyje buvo sulauktyti 55 nelegalios migracijos „organizatoriai“, 50 jų taikomas areštas. Nuo 2025 m. liepos 7 d. (t.y. kontrolės įvedimo) iki rugpjūčio 31 d. Pasienio apsaugos tarnyba sulaukė 58 trečiųjų

šalių piliečius, neteisėtai kirtusius sieną iš Lietuvos į Lenkiją. 170 užsieniečių buvo neįleista į Lenkiją. Iš Lenkijos į Lietuvą buvo gražinti 63 užsieniečiai.

KARINIS MOBILUMAS

PKP PLK investuos į dvigubos paskirties geležinkelio infrastruktūrą

[*PKP PLK inwestują w torę dla wojska - Puls Biznesu - pb.pl*](#)

2025 09 23

Lenkijos geležinkelių linijos (PLK) daug investuoja į geležinkelių infrastruktūrą, kuri yra labai svarbi kariniam ir civiliniam transportui. Pagal CEF karinio mobilumo programą jie įgyvendina modernizavimo projektus, įskaitant Vyslos upės tilto Góra Kalwaria rekonstrukciją ir Torunės pagrindinės–Torunės vidurio linijos modernizavimą, kurių vertė siekia apie 0,5 mlrd. PLN. Kariuomenė ypač pabrėžia geležinkelio susisiekimo su jūrų uostais gerinimo svarbą, todėl PLK vykdo konkursus linijų plėtrai, įskaitant linijas nuo Gdansko Pruščo iki Pščiulkų ir linijos nuo Gdynės uosto iki Koscierzynos modernizavimą.

Šie projektai atitinka Lenkijos saugumo paklą – Vidurio Pomeraniją, kur geležinkeliai atlieka svarbų vaidmenį Nacionalinės gynybos ministerijos infrastruktūros planuose. PLK bendradarbiauja su Krašto apsaugos ministerija, siekdama apibrėžti tolesnių investicijų, kurios turi būti įgyvendintos iki 2028 m., prioritetus ir grafikus, taip pat ir naudojant naujas ES lėšas, daugiausia dėmesio skiriant dvejopos paskirties investicijoms.

Be to, PLK dalyvauja geležinkelio tunelių ir požeminių stočių statyboje ir modernizavime, kurie gali tarnauti kaip prieglaudos visuomenei, kartu išlaikant geležinkelio eismo tęstinumą. Tai naujas civilinės saugos elementas, integruotas į infrastruktūros projektus.

Rytų Lenkijoje investicijos įgyvendinamos pagal programą „Rytų skydas“, skirtą kariniam mobilumui ir gynybai stiprinti, apimančią Varmijos Mozūrų, Palenkės, Liublino ir Pakarpatės vaivadijas. PLK planuoja modernizuoti Žešuvo–Pšemyšlio liniją ir kitas pagrindines atkarpas, panaudodama CEF karinio mobilumo programos finansavimą. Šie projektai skirti dvejopos paskirties infrastruktūros plėtrai remti, stiprinant Lenkijos strateginę autonomiją ir gynybinę parengtį.

Infrastruktūros ministerija siūlo iš saugumo ir gynybos fondo pirkti PKP PLK akcijas

[*Specjalna spółka BGK może dokapitalizować PKP PLK albo otrzymać fundusze na militarne inwestycje przez Fundusz Kolejowy. Takie propozycje zgłosił resort infrastruktury. - Puls Biznesu - pb.pl*](#)

2025 09 17

Vyriausybė susitarė su Europos Komisija pervesti daugiau nei 5,6 mlrd. EUR iš Nacionalinio ekonomikos atkūrimo plano (RRF) į Saugumo ir gynybos fondą (FBiO).

FBiO yra specialios paskirties įmonė veikianti BGK struktūroje. Įstatymo projektas dėl jos steigimo buvo aptartas viešai ir tarpžinybiniu lygmeniu. Įdomią nuomonę dėl lėšų panaudojimo pateikė infrastruktūros viceministras Piotr Malepszak. Ji susijusi su geležinkelių investicijų finansavimo metodais, kurie turėtų būti vienas iš FBiO prioritetų. „Išanalizavęs įstatymo projektą, matau galimybę ir poreikį finansuoti PKP Polskie Linie Kolejowe vykdomus investicinius projektus, susijusius su dvejopos paskirties geležinkelių infrastruktūros statyba ir modernizavimu. Piotr Malepszak siūlo FBiO įsigyti PKP PLK akcijų. Alternatyvus sprendimas galėtų būti lėšų pervedimas pirmiausia į Geležinkelių fondą, o paskui į PLK bendrovę.

BGK atstovai oficialiai nekommentavo siūlymo pabrėždami, kad reikia palaukti, kol įstatymo projektą priims parlamentas ir pasirašys prezidentas. Neoficialūs pokalbiai rodo, kad bankų specialistai abejoja, ar Briuselis pritaris lėšų pervedimui per Geležinkelių fondą. Jie mano, kad jis labiau finansuos atrinktus projektus.

Gdansko oro uostas bus naudojamas ir kariuomenės

[*Lotnisko w Gdańsku dla wojska i cywilów - Puls Biznesu - pb.pl*](#)

2025 09 23

Nacionalinės gynybos ministerijos naujame užduočių sąrašė šiaurės Lenkijos oro uostams numatyta parengti infrastruktūrą kariniam transportui priimti konflikto atveju. Gdanskio oro uosto atveju vykdoma plėtra, kurios vertė viršija 500 mln. PLN, iš dalies atitinka ministerijos rekomendacijas, tačiau norint pritaikyti infrastruktūrą kariuomenės reikmėms bendra kaina padidėja iki 800 mln. PLN. Oro uostas planuoja iki 2028 m. pastatyti naują aikštelę su 15 stovėjimo vietų, taip pat pritaikytą kariniam transportui už 105 mln. PLN. Be to, planuojama išplėsti MRO techninės priežiūros bazę dar dviem stovėjimo vietomis orlaiviams, įskaitant karinius orlaivius, už 80 mln. PLN, ir statyti ugniagesių bazę, kurios vertė siekia 40 mln. PLN. Ši veikla rodo integruotą požiūrį į aviacijos infrastruktūros plėtrą regione, derinant civilinius ir gynybinius poreikius.

Įstatymu spartinamas dvigubos paskirties projektų įgyvendinimo procedūros

[*Specustawa przyspieszy inwestycje ważne dla wojska. Eksperci boją się, że tylko na papierze - Puls Biznesu - pb.pl*](#)

2025 09 16

Infrastruktūros ministerija parengė įstatymo projektą, kuriuo siekiama paspartinti tam tikrų gynybos požiūriu svarbių infrastruktūros investicijų įgyvendinimą. Pakeitimai leis sutaupyti apie 500 dienų gaunant statybai reikiamus dokumentus.

Specialūs dokumentų išdavimo terminai bus taikomi šiems projektams:

Keliai:

- Naujų valstybinės reikšmės kelių statyba:
 - Kelias nr. 7 nuo Morska gatvės iki keltų terminalo Gdynės uoste
 - Kelias nr. 69 ruože Lubiatowo – greitkelis S6

Uostai:

- Konteinerių terminalo statyba Šwinoujście su prieigos infrastruktūra
- Išorinio uosto statyba Gdynės uoste su prieigos infrastruktūros plėtra
- Geležinkelio ir kelių prieigos prie giliavandenių terminalų Gdanskio uoste gerinimas

Hidrotechnika:

- Infrastruktūros statyba Choczewo ir Krokowa savivaldybėse bei jūrų zonoje, ypač branduolinės elektrinės reikmėms

Geležinkeliai:

- Rekonstrukcija ir modernizacija keliuose geležinkelio ruožuose:
 - Ščecinas–Swinoujście (linija 401)
 - Vroclavas–Ščečinas (linija 273)
 - Chorzów Batory–Tczew (linija 131)
 - Varšuva–Gdanskas (linija 9)
 - Nowa Wieś Wielka–Gdynia (linija 201)
- Infrastruktūros plėtra savivaldybėse: Nowa Wieś Lęborska, Lębork, Wicko, Łeba, Wejherowo, Choczewo, Gniewino ir Krokowa
- Mobiliosios radijo ryšio sistemos statybos darbai

Potvynių prevencija:

- Kamieniec Ząbkowicki vandens talpykla prie Nysa Kłodzka upės
- Potvynių rizikos mažinimo programa Nysa Kłodzka baseine
- Vyslos upės slėnio apsauga ruožuose Oświęcim–Krokuva ir Krokuva–Zawichost

Oro uostai:

- Krokuvos-Balice, Varšuvos Chopino, Rzeszów-Jasionka ir Varšuvos-Modlin oro uostų statybos ir plėtros darbai

CPK (Centrinis komunikacijos uostas)

Valdančioji koalicija neatmetė prezidento projekto dėl CPK

[*Sejm podjął decyzję w sprawie prezydenckiego projektu o CPK*](#)

2025 09 26

Kairių siūlymui atmesti prezidento įstatymo projektą dėl CPK statybos užtikrinimo Seimas nepritarė per pirmąjį svarstymą. Todėl projektas buvo perduotas komitetui tolesniam darbui – jame, be kita ko, numatomas ankstyvas naujojo oro uosto atidarymas ir grįžtama prie PiS siūlomos CPK versijos.

INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA

Seimui pateiktas Infrastruktūros ministerijos atsakymas dėl Rail Baltica įgyvendinimo

[*Posel pyta o Rail Baltica - Portal Kolejowy NaKolei.pl*](#)

[*il1179-01.pdf*](#)

2025 09 15

Infrastruktūros ministerija laikosi planų iki 2029 m. užbaigti tarptautinės „Rail Baltica“ linijos Balstogės–Elko ruože modernizavimą. Po metų planuojama baigti rekonstrukciją nuo Elko iki valstybės sienos netoli Trakiškės stoties. **Traukiniai važiuos maksimaliu 200 km/h greičiu** – opozicija kritikuoja šį žingsnį, atkreipdama dėmesį, kad valdant partijai „Teisė ir teisingumas“ (PiS), planuotas maksimalus greitis buvo 250 km/h.

Parlamentaras Michał Moskal (PiS) pateikė infrastruktūros ministrui interpeliaciją dėl geležinkelio linijos Balstogės–Elkas–Trakiškiai (E75) modernizavimo. Parlamentaras norėjo sužinoti dabartinę „Rail Baltica“ darbų grafiką, suskirstytą pagal ruožus, ir ar yra kokių nors rizikų, kurios kelia grėsmę savalaikiam projektų užbaigimui. Be to, savo interpeliacijoje Moskal teiravosi, kada galima tikėtis atnaujinti reguliarių keleivių ir krovinių eismą, kurio maksimalus keleivinių traukinių greitis bus 200 km/h, o krovinių traukinių – 120 km/h. Parlamentaras taip pat domėjosi projekto finansavimo šaltiniais.

Remiantis infrastruktūros viceministro Piotro Malepszako pateiktu atsakymu, E75 maršruto įgyvendinimo grafikas nepakito. Kalbant apie ruožą **Balstogės–Elkas**, šiuo metu vyksta administracinių sprendimų dėl visų trijų ruožų (Balstogės–Knyszynas, Knyszynas–Osovecas, Osovecas–Elkas) gavimo procedūros. PKP PLK netrukus gaus galutinį sprendimą dėl vietos, o statybos leidimai bus gauti 2026 m. pirmąjį ketvirtį.

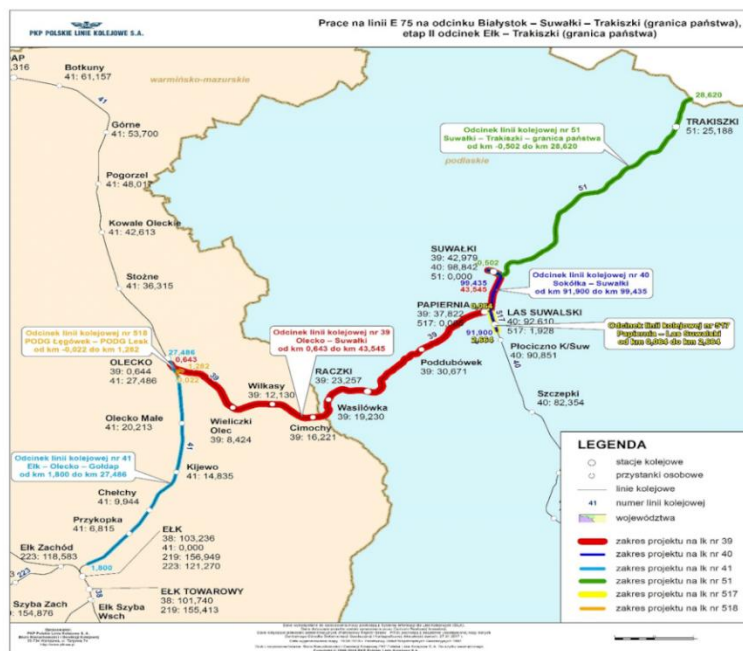
Šiuo metu yra peržiūrimi konkurso dėl E75 linijos iš Balstogės į Elką rekonstrukcijos pasiūlymai. Jei apeliacijų nebus, infrastruktūros valdytojas pasirašys sutartį su rangovu 2026 m. pirmąjį ketvirtį. Maršruto statybos bus baigtos po 38 mėnesių, t.y. 2029 m. pirmą pusmetį. Dėl konkurso: 100 km atkarpa padalinta į tris ruožus: Balstogės–Knyszyn, Knyszyn–Osovecas ir Osovecas–Elk. Į pagrindinę planuojamų investicijų apimtį įtraukti tik pirmas ir trečias ruožai, antras bus įgyvendintas, jei bus užtikrintas finansavimas. Geležinkelių tinklo valdytojas pagrindiniam projektui numatė beveik 3,777 mlrd. PLN. Balstogės–Elko projekto išlaidos, įskaitant pasirinkimo sandorių teises, buvo įvertintos maždaug 6 mlrd. PLN.

Sausio mėn. paskelbtame viešame pirkime gauti 6 pasiūlymai. Mažiausią kainą (4,567 mlrd. PLN) siūlo konsorciumas „Torpol“ / „Mirbud“. Antrą mažiausią kainą (4,978 mln. PLN) siūlo konsorciumas „Budimex“ / „Budimex Kolejnictwo“ / „PORR“.

Darbai Balstogės–Elko ruože apims esamo bėgio modernizaciją ir antro tiesimą. Rekonstrukcijos metu taip pat bus įrengtos šešios stotys ir 10 stotelių. Bus pastatytos dvi naujos stotelės: Dziękonie (pakeičianti Czechowizna stotelę) ir Ciemnoszyje. Kai kurios iš jų bus perkeltos, kad geležinkelis būtų arčiau gyventojų (Balstogės Starosielce, Balstogės Bacieczki, Fasty ir Borsukówka). Kai bus baigti visi Balstogės–Elko ruožo modernizavimo darbai, keleivinių traukinių greitį bus galima **padidinti iki 160 km/h, o krovinių traukinių – iki 120 km/h**. Keleivinių traukinių maksimalaus greičio padidinimas iki 200 km/h priklauso nuo ERTMS/ETCS ir GSM-R sistemų įrengimo, kurios neįtrauktos į šį projektą. Taip pat

reikėtų atkreipti dėmesį, kad dėl reljefo sąlygų kai kuriuose geležinkelio linijos ruožuose tikslinis maksimalus greitis bus mažesnis nei 200 km/h.

Tuo tarpu rengiamas **Elko–Trakiškės** ruožo statybos projektinė dokumentacija: [Linia kolejowa E75 Elk - Trakiszki - TPF](#). Šiuo



[E75 Elk - Trakiszki - TPF](#). Šiuo metu priimti šių sektorių projektai: bėgiai, geležinkelio linijos, geležinkelio eismo valdymas, telekomunikacija, elektroenergetika, architektūra, inžinerija, pastatų statyba, sanitarija, hidrotechnika ir susijusios konstrukcijos. Šiuo metu rengiami kelių sektoriaus statybos projektai, pamatų ir geotechninis projektavimas, detalieji projektai bei geologinė ir inžinerinė dokumentacija Varmijos Mozūrų vaivadijai. Dėl nelaikančiojo dirvožemio ir aplinkai vertingų teritorijų atsiradimo reikėjo pakeisti geležinkelio linijos trasą

Suvalkų–Polulės ruože. Parengtas daugiadisciplinis naujos trasos šioje atkarpoje koncepcinis projektas. Šiuo metu jį peržiūri PKP PLK SA. Kitame etape taip pat planuojama užsakyti išsamų pakeisto maršruto statybos ir įgyvendinimo projektą.

Įgyvendinta E75 projekto dalis

Įgyvendindama Balstogės–Trakiškės projektą, buvo modernizuotos penkios platformos: 1, 2 ir 3 Elko stotyje bei 1 ir 2 platformos Elko Szyba Wschód stotelėje. Be to, buvo pastatytas naujas Elko vietinio valdymo centro pastatas. Buvo užbaigti penki inžineriniai statiniai (tiltas per Elko upę, trys geležinkelio viadukai ir kelio viadukas), taip pat įrengta požeminė perėja ir privažiavimas prie Elko stoties platformų. Įgyvendinant investicijas, buvo pastatyta visiškai nauja kontaktinė linija ir bėgių kelio sistemos, įskaitant apie 40 km bėgių kelio ir 118 iešmų. Minėti darbai buvo baigti ir galutinai priimti 2024 m. spalio 29 d.

Reakcija į atsakymą

Michał Moskal aštriai kritikavo viceministro Malepszako atsakymą į jo užklausą. Jis teigė, kad tai atskleidžia „dramatiškus vėlavimus, techninių parametų sumažėjimą ir visiško finansavimo trūkumą, o tai kelia abejonių dėl šios strateginės investicijos įgyvendinimo“. Jis taip pat atkreipė dėmesį į riziką, susijusią su laiku užbaigtu „Rail Baltica“ projektu, ypač paskutiniu Elko–Trakiškės ruožu. Moskal ypač atkreipia dėmesį į tai, kad neaišku, kada traukiniai pasieks 200 km/val. greitį. Jie turėjo važiuoti dar greičiau.

Tai skandalingas „Rail Baltica“ ambicijų sumenkinimas – projektas, kuris, vadovaujant „Teisės ir teisingumo“ vyriausybei, turėjo užtikrinti 200–250 km/val. greitį ir greitą integraciją su Baltijos šalimis, dabar Balstogės–Elko ruože sulėtėja iki 160 km/val., nes ministerija neįdiegė pagrindinių sistemų, tokių kaip ERTMS/ETCS. Tai ne modernizavimas, o degradacija! „Tusko vyriausybė menkina aplinkosauginę riziką, nesugeba užsitikrinti visiško finansavimo ir atidėlioja terminus iki 2029–2030 m., taip keldama grėsmę nacionaliniam saugumui ir regiono ekonomikai“, – sakė parlamento narys Michał Moskal.

Jis taip pat paskelbė, kad **sieks surengti diskusiją dėl „Rail Baltica“ Seime**, kad darytų spaudimą vyriausybei imtis realių žingsnių siekiant „Rail Baltica“ įgyvendinimo.

Artėja dviejų aplinkkelių tarp Balstogės ir Suvalkų atidarymas

[*Wkrótce otwarcie dwóch obwodnic w ciągu ósemki - Rynek Infrastruktury*](#)

2025 09 19

Tai dalis „100 aplinkkelių programos“, kuria siekiama pagerinti tranzitinį eismą ir sumažinti spūstis miestų centruose.

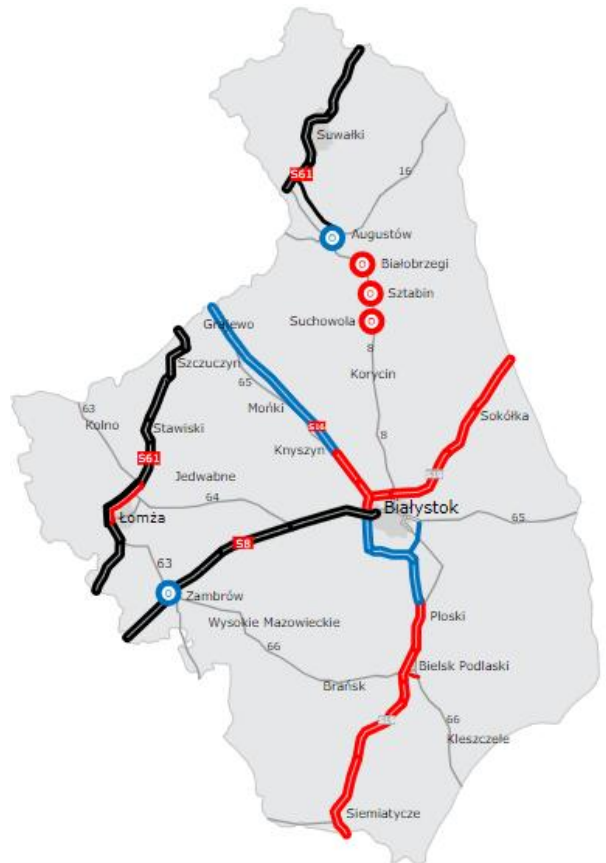
◆ Sztabino aplinkkelis

- Ilgis: apie 4,2 km
- Trasa eis rytine miesto puse
- Įrengta estakada virš Biebrzos upės
- Planuojama atidaryti **2025 m. II ketvirtį**

◆ Suchowola aplinkkelis

- Ilgis: apie 15 km
- Trasa aplenks ne tik Suchowolę, bet ir kelias aplinkines gyvenvietes
- Įrengta estakada, 5 tiltai, 9 viadukai
- Taip pat planuojama atidaryti **2025 m. II ketvirtį**

Abu projektus įgyvendina **Budimex**, o keliai bus pritaikyti 11,5 t/ašies apkrovai. Nors pradiniam etape tai bus vienos važiuojamosios dalies keliai, jie suprojektuoti taip, kad ateityje būtų galima juos išplėsti į greitkelius.



Krokuva – antrasis miestas Lenkijoje, turėsiantis metro

[*To już pewne. Drugie miasto w Polsce będzie miało metro. Znamy przebieg trasy \[MAPA + WIZUALIZACJA\] - Forsal.pl*](#)

2025 09 26

Krokvos valdžia oficialiai patvirtino metro statybą – tai didžiausia miesto transporto investicija per ateinantį dešimtmetį. Krokuva taps antruoju miestu Lenkijoje, turinčiu metro. Projektas apima dvi linijas (M1 ir M2), 29 stotis ir apie 29 km trasos. Metro bus autonominis, modernus ir efektyvus. Statybos pradžia planuojama 2030 m., o pirmieji keleiviai galės naudotis sistema 2035 m. Gyventojų skaičius: apie 811 000 (2025 m.), iš kurių beveik 40 % gyvens 10 min. atstumu nuo metro stoties.

GELEŽINKELIAI

Kelionė traukiniu iš Varšuvos į Vilnių taps greitesnė ir patogesnė

[*Do Wilna pociągami dojedziemy szybciej i wygodniej - Rynek Kolejowy*](#)

2025 09 21

Nuo gruodžio mėnesio kelionės laikas sutrumpės maždaug viena valanda, o maršrutu kursuos trys jungtiniai traukiniai. PKP Intercity ir LTG Link susitarė dėl bilietų kainodaros, perėjimų tarp traukinių ir patogaus susisiekimo su vietiniais bei tarptautiniais maršrutais.

PKP PLK ir AB LTG Infra susitarimas

[*PLK S.A. i LTG Infra podpisują porozumienie dla lepszej wymiany danych o ruchu kolejowym - Rynek Kolejowy*](#)

2025 09 24

Tarptautinėje TRAKO parodoje Gdanske LTG Infra ir PKP PLTK pasirašė susitarimą, kuris leis efektyviau keistis realaus laiko traukinių eismo duomenimis tarp Lietuvos ir Lenkijos. Susitarimas numato:

- Nuolatinį tarpvalstybinio eismo stebėjimą;

- Greitesnį reagavimą į sutrikimus;
- Efektyvesnį tvarkaraščių planavimą;
- Infrastruktūros optimizavimą abiejose sienos pusėse.

Atsiradus konkurencijai PKP Intercity mažina kainas

[Czeši wjeżdżają na polskie tory. Będzie taniej, a PKP Intercity zyska konkurencję - Forsal.pl](#)
2025 09 15

„PKP Intercity“ nusprendė sumažinti bilietų kainas pasirinktuose maršrutuose, reaguodama į Čekijos vežėjo „Leo Express“ atėjimą į Lenkijos rinką ir pradėjus susisiekimą tarp Varšuvos ir Krokuvos. Tai pirmas reikšmingas valstybinio vežėjo atsakas į realią konkurenciją tolimojo susisiekimo segmente. Kainų sumažinimas taikomas tokiems maršrutams kaip Varšuva–Krokuva, Varšuva–Katovicai ir Varšuva–Vroclavas, kur pigiausio akcinio tarifo kainos prasideda vos nuo 19 PLN. „PKP Intercity“ skelbia apie didesnę kainų lankstumą ir dažnesnes akcijas, siekdama pritraukti keleivius ir išlaikyti konkurencingumą prieš naująją rinkos žaidėją. Ekspertai teigia, kad tai gali būti platesnių pokyčių Lenkijos geležinkelių sektoriuje pradžia, naudingų keliautojams.

PESA pasiekė rekordinį užsakymų portfelių – virš 14 mlrd. zlotų

[PESA. Portfel zamówień przekracza 12 mld złotych - Rynek Kolejowy](#)
2025 09 23

Lenkijos geležinkelio riedmenų gamintoja PESA iš Bydgoščiaus paskelbė, kad jos užsakymų portfelis viršijo 14 milijardų zlotų. Tai rekordinis pasiekimas, atspindintis spartų įmonės augimą ir sėkmingą strategijos „2030+“ įgyvendinimą. Ši strategija orientuota į inovacijas, eksporto plėtrą ir gamybos modernizavimą.

Tarp svarbiausių užsakymų – dideli kontraktai Rumunijoje, kur PESA tiekia elektrinius Regio ir Inter Regio klasės traukinius su ilgalaikę techninę priežiūrą. Čekijoje įmonė bendradarbiauja su nacionaliniu vežėju ir privačiu operatoriumi „RegioJet“, o Lenkijoje – su keliomis vaivadijomis bei „Koleje Dolnośląskie“, kuri užsakė keliasdešimt naujų traukinių.

Tramvajų sektoriuje PESA pristato naujus modelius „TWIST 3.0“ ir „SWING“, skirtus miestams kaip Torunė, Vroclavas, Talinas ir Krokuva. Vienas iš naujausių projektų – tramvajus 147N, sukurtas kartu su ABB, pasižymintis komfortu ir pritaikytas siauresnei vėžei.

Lokomotyvų gamyba taip pat intensyviai vystoma – 2024 metais pristatyta 38 vienetai, įskaitant naujos kartos „Gama 3.0“ modelius. Įmonė pradeda kurti nulinės emisijos manevrinius lokomotyvus, naudodama baterijas, vandenilio technologijas ir elektrinę trauką.

Svarbiausi kontraktai:

- **Rumunija:** 62 elektriniai Regio klasės traukiniai ir 29 Inter Regio klasės traukiniai su 15 metų priežiūra.
- **Čekija:** 104 vienetai serijos 847 traukinių, iš jų 56 jau pristatyti. Taip pat bendradarbiaujama su privačiu vežėju „RegioJet“.
- **Lenkija:** užsakymai iš kelių vaivadijų ir „Koleje Dolnośląskie“ – iš viso 32 traukiniai su galimybe papildomai užsakyti dar 25.

[Alan Beroud przewodniczącym CER – największej europejskiej organizacji zrzeszającej koleje - Rynek Kolejowy](#)
2025 09 23

Europos geležinkelių ir infrastruktūros įmonių bendrijos (CER) naujuoju prezidentu išrinktas PKP SA ir PKP grupės generalinis direktorius bei Tarptautinės geležinkelių sąjungos (UIC) pirmininkas Alan Beroud.

Pasirašytas susitarimas tarp PKP PLK ir „Ukrzaliznytsia“

[PLK S.A. i Ukrzaliznytsia rozwijają strategiczną współpracę dla lepszych połączeń kolejowych między Polską a Ukrainą - Rynek Kolejowy](#)
2025 09 24

Gdanske vykusios parodos TRAKO metu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ir „Ukrzaliznytsia“ pasirašė strateginio bendradarbiavimo susitarimą, kuriuo siekiama plėtoti geležinkelio jungtis tarp Lenkijos ir Ukrainos. Susitarime numatyti bendri investiciniai projektai pagrindinėse tarpvalstybinėse linijose, tokiose kaip Dorohuskas–Jagodzinas ir Medyka–Mostyska, taip pat infrastruktūros projektų koordinavimas TEN-T tinkle ir Solidarumo koridoriuose. Šalys įsipareigojo gerinti krovinių ir keleivių vežimą, šalindamos kliūtis ir didindamos pasienio punktų bei terminalų pajėgumus. Susitarimas taip pat apima duomenų ir patirties mainus geležinkelių eismo valdymo, saugos ir sąveikumo srityse. Be to, PKP PLK ir „Ukrzaliznytsia“ planuoja kartu teikti paraiškas ES lėšoms gauti, įskaitant ir iš CEF priemonės.

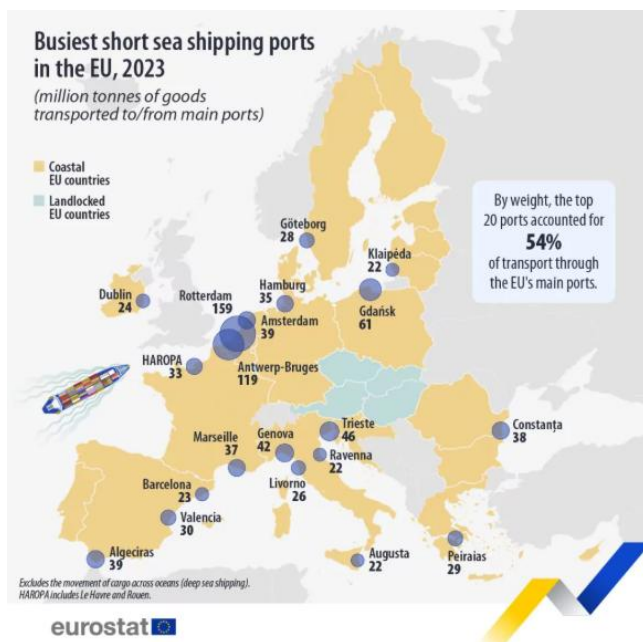
UOSTAI

Port Gdańsk na europejskim podium z historycznym awansem - Rynek Infrastruktury

2025 09 23

Gdanskio jūrų uostas 2023 metais pasiekė istorinį proveržį – jis tapo vienu iš trijų didžiausių Europos Sąjungos uostų pagal artimojo susisiekimo (short sea shipping) krovinių kiekį. Šis pasiekimas žymi dviejų pozicijų šuolį lyginant su 2022 metais, leidusį Gdanskui aplenkti tokius prestižinius uostus kaip Triestas ir Amsterdamas.

Bendras krovinių kiekis Gdanske 2023 m. siekė 81 mln. tonų, o tai yra rekordinis rezultatas, palyginti su ankstesniais metais. Uostas tapo svarbiu energetinių išteklių tiekimo centru, ypač naftos ir dujų, ne tik Lenkijai, bet ir Vokietijai. Be to, Gdanskas išsiskiria kaip vienintelis giliavandenis konteinerių terminalas Baltijos jūroje, veikiantis kaip regioninis logistikos mazgas.



Tarp svarbiausių investicijų – plaukiojantis LNG terminalas (FSRU), kurio pajėgumas sieks 6,1 mlrd. m³ dujų per metus, ir Baltic Hub konteinerių terminalo plėtra, padidinsianti jo pajėgumą nuo 3 mln. iki 4,5 mln. TEU. Taip pat planuojama statyti naują centrinę uostą (Port Centralny), kurio vertė sieks apie 13 mlrd. zlotų.

Nepaisant šių pasiekimų, uostas susiduria su iššūkiais – ribota sausumos infrastruktūra, ypač geležinkelių pralaidumas, kelia grėsmę tolesniam augimui. Nepavykus modernizuoti svarbios geležinkelio linijos nr. 201, kyla rizika, kad uosto plėtra gali sulėtėti.

Parengė: Liliana JAROSLAVSKA

Transporto atašė

Lietuvos Respublikos ambasada Lenkijos Respublikoje

Al.Ujazdowskie 14, 00-478 Warszawa

Tel. +48 22 629 05 96