

LR Susisiekimo Ministerijai,  
Vyresniajam patarėjui Stanislovui Lingiui  
Siunčiama tik el. paštu: [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt);  
[Stanislovas.lingys@sumin.lt](mailto:Stanislovas.lingys@sumin.lt)

2025-10-07 Nr. .S - 712.  
I..... Nr. ....

**DĖL LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS 2025-09-2 atsakymo Nr. 15B81636**

Atsiradus poreikiui pristatyti elektros kaupiklius į Lietuvoje esančius vėjo ir saulės jėgainių parkus, Ličio jonų baterijų kaupikliai tam, kad būtų patogų juos plukdyti, yra pagaminti su ISO konteineriams būdingais tvirtinimo taškais kampuose.

Kiekvienas toks sunkiasvoris kaupiklis sveria nuo 35 iki 45 tonų.

Klaipėdos Smeltė, kuri perkrauna MSC linijai priklausančius konteinerius, yra šių kaupiklių krovos terminalas.

Siekdama teisingai atlikti savo darbus, Klaipėdos Smeltė, kreipėsi į LTSA su prašymu išaiškinti, ar gali tokio tipo kaupikliai būti kraunami ir tvirtinami ant transporto priemonių, neturinčių ISO konteinerinių tvirtinimų.

LTSA pateiktame atsakyme nurodyta, kad remiantis LTSA direktoriaus 2018 m. vasario 2 d. Įsakymu Nr. 2BE-35 patvirtintų „N ir O kategorijų transporto priemonėse krovinių išdėstymo ir (ar)jo pritvirtinimo reikalavimų“ (toliau tekste – Reikalavimai) 130 punktu visi konteinerinius tvirtinimus turintys kroviniai, privalo būti kraunami ant tokio tipo tvirtinimus turinčių transporto priemonių ir tam nėra jokių išimčių. Dėl šios priežasties LTSA nusprendė, kad pateiktoje foto medžiagoje mūsų pateiktas krovinių pritvirtinimo būdas netinkamas.

Nesutinkame su tokiu LTSA atsakymu ir pateikiame savo pastabas:

- Konteineris, tai tara, kuris pagal ISO reikalavimus, bendrai su transporto priemone negali sverti daugiau kaip 44 t. (mūsų atveju krovinys bendrai su transporto priemone sveria apie 75 t.),
- Standartinės konteinerinės puspriekabės, gali pervežti ne daugiau kaip 30 t. krovinių masės, nes daugiau neleidžia tokios puspriekabės gamintojas (mūsų atveju, krovinių svoris apie 45 t.),
- LTSA neigiamą atsakymą priėmė vadovaudamasi Reikalavimų XVI skyriaus „KONTEINERIŲ VEŽIMAS“ 130 punktu.
- Mūsų atveju turėtų būti taikomi Reikalavimo XV skyriuje „DIDŽIAGABARIČIŲ IR (AR) SUNKIASVORIŲ KROVINIŲ VEŽIMAS“ išdėstytos nuostatos.

Europos geriausios patirties krovinių tvirtinimo kelių transporto priemonėse gairių 8.3 skyriuje „Dideli konteineriai“ nurodyta: „Pageidautina, kad ISO konteineriai ir panašios krovinių vežimo priemonės su pasukamųjų užraktų tvirtinimo taškais būtų vežami ant krovinių platformų su užrakintais tinkamais pasukamaisiais užraktais. Tačiau vežti keliais skirti dideli konteineriai – pakrauti arba tušti – taip pat gali būti tvirtinami taikant vieną metodą arba derinant kelis metodus, kaip aprašyta 5 skyriuje, ir atlikus skaičiavimus, kaip aprašyta 6 skyriuje.“

Taip pat turime ir kliento/siuntėjo nurodymus, kad krovinys turi būti tvirtinamas pagal jo pateiktus reikalavimus, kurie pilnai atitinka aukščiau minimus, Europos geriausios patirties gairės krovinių tvirtinimo kelių transporto priemonėse gairėse nurodytus, kombinuotus tvirtinimus.:

- Neslystantys sertifikuoti kilimėliai po kroviniu;
- Sertifikuotos grandinės viršutiniuose kampuose (4 vnt.);
- Sertifikuotos grandinės apatiniuose kampuose (2 vnt.);
- Sertifikuoti tvirtinimo diržai, kuriais apjuosiamas krovinys (4 vnt.).

Tvirtinimo elementų kiekis apskaičiuotas taip, kad tvirtinimo elementų galia atitiktų bent 150 procentų reikalingos tvirtinimo jėgos:

- 4 vnt., grandinės viršutiniuose kampuose – 40 t.;
- 2 vnt., grandinės apatiniuose kampuose – 20 t.;
- 4 vnt., tvirtinimo diržai, kuriais apjuosiamas krovinys – 20 t.

Šiuo raštu, prašome, kad LTSA pritaikytu išimtį. Leisti kombinuotus tvirtinimo būdus, tokius kurie nurodyti kliento reikalavimuose ir Europos geriausios patirties krovinių tvirtinimo kelių transporto priemonėse gairėse. Tokio tipo krovinis, pervežti spec., transporto priemonėmis skirtomis pervežti sunkiasvorius ir didžiagabaritinius krovinis (tinkamas rėmo tvirtumas, reikiamas ašių skaičius, tam kad nebūtų viršijama ašies apkrova ir gadinama Lietuvos Respublikos kelių būklė, krovinio tvirtinimą pritaikant blokavimo metodą, įstrižinį krovinio pririšimą su tvirtinimo priemonėmis atitinkančiomis reikalaujamą tempimo jėgą), be konteinerinių tvirtinimų, naudojant XVII skyriaus 130 punktą, pervežant sunkiasvorius krovinis turinčius ISO konteineriams būdingus tvirtinimo įtaisus.

Priedama.:

1. LTSA atsakymas į Klaipėdos Smeltė paklausimą;
2. Europos Komisijos 2014 m. gegužės 8 d. Europos geriausios patirties gairės „Krovinių tvirtinimas kelių transporto priemonėse“ (ISBN 978-92-79-43651-2);

Lietuvos nacionalinė vežėjų asociacijos LINAVA  
generalinis sekretorius Narūnas Raulinaitis

Gintautas Šiaškus +37068585645