



**VALSTYBĖS SIENOS APSAUGOS TARNYBA  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius, tel.: (0) 707 59305 / 5 233 1352,  
el. p. [dvks@vsat.vrm.lt](mailto:dvks@vsat.vrm.lt), el. pristatymo dėžutės adresas 188608252.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188608252

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

**DĖL ATVYKIMO IR IŠVYKIMO SISTEMOS (AIS) TAIKymo IR VEŽĖJŲ PAREIGŲ**

Nuo 2025 m. spalio 12 d. Europos Sąjungoje palaipsniui pradėjo veikti Atvykimo ir išvykimo sistema (toliau – AIS), kurios įgyvendinimą reglamentuoja 2017 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2017/2226 ir jį papildantys teisės aktai.

Vadovaujantis AIS Reglamento 13 straipsnio 3 punkto reikalavimais, vežėjai, siekdami vykdyti savo įsipareigojimus pagal Konvencijos dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo 26 straipsnio 1 dalies b punktą, privalo būti užsiregistravę Europos Sąjungos didelės apimties IT sistemų laisvės, saugumo ir teisingumo erdvėje operacijų valdymo agentūroje (*eu-LISA*) ir naudotis vežėjams sukurta saityno paslauga, kad patikrintų, ar trečiųjų šalių piliečiai, turintys trumpalaikę vizą, išduotą vienam ar dviem atvykimams, dar neišnaudojo leidžiamų atvykimų skaičiaus pagal išduotą vizą.

Atkreipiame dėmesį, kad vežėjų saityno paslauga veikia nuo 2026 m. sausio 9 d., o nuo 2026 m. balandžio 10 d. vežėjai privalo prieš keleivių įlaipinimą naudotis šia paslauga ir tikrinti keleivių, kuriems taikomas vizos reikalavimas, duomenis.

Papildomai informuojame, kad vežėjams iki 2026 m. spalio 6 d. išlieka pareiga tikrinti kelionės dokumentuose esančius datos spaudus, nes AIS duomenys iki minėtos datos gali būti netikslūs.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 20 straipsnį vežėjai privalo užtikrinti, kad į Lietuvos Respublikos teritoriją vežami užsieniečiai turėtų galiojančius kelionės dokumentus, reikalingus atvykti į Lietuvos Respubliką. Jeigu nustatoma, kad vežėjo vežamas užsienietis tokių dokumentų neturi, vežėjui gali būti taikoma administracinė atsakomybė. Atsižvelgiant į tai, vežėjai privalo imtis visų būtinų priemonių keleivių dokumentams patikrinti prieš vežimą, įskaitant naudojimąsi vežėjų saityno paslauga (*Carrier Interface*).

Primename, kad vežėjų registracija vykdoma užpildžius registracijos formą ir ją išsiuntus el. paštu [carriers\\_onboarding@eulisa.europa.eu](mailto:carriers_onboarding@eulisa.europa.eu), o išsami informacija skelbiama eu-LISA interneto svetainėje adresu <https://www.eulisa.europa.eu/activities/carriers>.

PRIDEDAMA. Informacijos rinkinys vežėjams apie AIS, 4 lapai.

Tarnybos vado pavaduotojas

Antanas Montvydas



# INFORMACIJOS RINKINYS VEŽĖJAMS



## 1 DALIS. Apie EES

### Kas yra Atvykimo/išvykimo sistema?

Atvykimo/išvykimo sistema (EES) yra automatizuota informacinių technologijų (IT) sistema, kurioje registruojami trumpam buvimui atvykstantys ES nepriklausančių šalių piliečiai, kiekvieną kartą jiems kirtus Europos šalies, kurioje veikia EES\*, išorės sieną. Išskyrus tam tikras išimtis, tai daroma neatsižvelgiant į tai, ar jiems reikia trumpalaikės vizos, ar ne. Sistemoje taip pat registruojami atsisakymai leisti atvykti.

EES automatizuoja sienų kontrolės procedūras, todėl galima greičiau atvykti į Europos šalis, kuriose veikia EES. Ja pakeičiamas pasų antspaudavimas beveik visoje Europoje.

*\*EES naudojama šiose šalyse:*

*Austrijoje, Belgijoje, Bulgarijoje, Čekijoje, Danijoje, Estijoje, Graikijoje, Islandijoje, Ispanijoje, Italijoje, Kroatijoje, Latvijoje, Lenkijoje, Lichtenšteine, Lietuvoje, Liuksemburge, Maltoje, Norvegijoje, Nyderlanduose, Portugalijoje, Prancūzijoje, Rumunijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Suomijoje, Švedijoje, Šveicarijoje, Vengrijoje ir Vokietijoje.*

*Kipre ir Airijoje pasai ir toliau bus antspauduojami rankiniu būdu.*

#TravelToEurope





## Kodėl diegiama Atvykimo/išvykimo sistema?

Sistema diegiama siekiant modernizuoti sienas, supaprastinti keliautojų patikrinimus kertant sieną, užtikrinti tokių patikrinimų saugumą ir efektyvumą bei padidinti visos Europos saugumą.

Visiškai automatizuota EES:

- » modernizuos ir pagerins sienų valdymą, užtikrins saugius ir patikimus elektroninius įrašus bei sudarys sąlygas automatizavimui pasienyje;
- » automatizuos patikrinimus kertant sieną, taip pagerindama keliautojų patirtį ir palaipsniui sumažindama laukimo laiką;
- » užkirs kelią neteisėtai imigracijai, nes bus galima nustatyti ilgiau nei leidžiama šalyje esančius asmenis ir gauti patikimus duomenis apie atvykimus, išvykimus ir atsisakymus leisti atvykti;
- » padidins Šengeno erdvės vidaus saugumą, užkirs kelią tapatybės ir dokumentų klastojimui naudojant biometrinius duomenis, taip pat padės teisėsaugos institucijoms užkirsti kelią terorizmui ir kitiems sunkiems nusikaltimams, juos nustatyti ir tirti.

## Kada ir kaip Atvykimo/išvykimo sistema pradėjo veikti?

Europos šalys, kurios naudoja EES, pradėjo ją laipsniškai diegti prie savo išorės sienų **2025 m. spalio 12 d.**, o nuo 2026 m. balandžio 10 d. ši sistema veikia visu pajėgumu.



## 2 DALIS. Poveikis vežėjams

### Kokį poveikį Atvykimo/išvykimo sistemos įgyvendinimas turės vežėjams ir kokios yra jų su tuo susijusios pareigos?

Įdiegus EES, vežėjai, norėdami vykdyti savo pareigas pagal Konvencijos dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo 26 straipsnį, turės ne tik tikrinti, ar keleivis turi reikalingą vizą, bet ir:

- » **užsiregistruoti** Europos Sąjungos didelės apimties IT sistemų laisvės, saugumo ir teisingumo erdvėje operacijų valdymo agentūroje (eu-LISA);
- » **naudoti vežėjų sąsają**, kad prieš įlaipinimą patikrintų, ar ES nepriklausančių šalių piliečiai, kuriems reikalinga visa, dar nepasinaudojo šia visa jiems leidžiamu atvykimų skaičiumi (nuo 2026 m. balandžio 10 d. 12.00 val. (CEST laiku);
- » **toliau tikrinti pasų antspaudus** iki 2026 m. spalio 6 d.

### Kodėl vežėjai turi užsiregistruoti?

Vežėjai turi užsiregistruoti eu-LISA, kad galėtų naudotis reikalinga vežėjų sąsaja ir įvykdyti savo teisinius įsipareigojimus (kaip numatyta Konvencijos dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo 26 straipsnyje ir Reglamento (ES) 2017/2226 13 straipsnio 3 dalyje).

### Kaip vežėjai gali užsiregistruoti?

Vežėjai privalo užsiregistruoti užpildydami registracijos formą ir atsiųsdami ją e. pašto adresu: [carriers\\_onboarding@eulisa.europa.eu](mailto:carriers_onboarding@eulisa.europa.eu)

Registracijos forma ir daugiau informacijos apie tai, kaip užsiregistruoti, pateikiama čia, eu-LISA vežėjų darbo grupės puslapyje <https://www.eulisa.europa.eu/activities/carriers>

Jei turite konkrečių klausimų ar kilo su registracija susijusių problemų, rašykite nurodytu e. pašto adresu.

## Kur vežėjams ieškoti daugiau informacijos?

Daugiau konkrečiai vežėjams skirtos informacijos pateikiama [eu-LISA svetainės vežėjų skiltyje](#) arba prie [vežėjų dažnai užduodamų klausimų \(europa.eu\)](#).

Konkrečiais klausimais taip pat galima kreiptis e. pašto adresu: [EULISA-CARRIERS@eulisa.europa.eu](mailto:EULISA-CARRIERS@eulisa.europa.eu)

## 3 DALIS. Vežėjų komunikacijos veikla

### Kaip vežėjai turėtų informuoti keleivius apie Atvykimo/išvykimo sistemą?

Vežėjams rekomenduojama informuoti savo keleivius apie EES esamais komunikacijos kanalais, pavyzdžiui, e. paštu siunčiant skrydžio informaciją, savo tinklalapiuose ar kartu su priminimais užsiregistruoti. Informuojant apie EES galima remtis savo sėkminga komunikacija apie COVID-19 kelionių apribojimus ir įsipareigojimus.

Norėdami pasiekti kuo daugiau keliautojų, taip pat galėsite atspausdinti atitinkamą komunikacinę medžiagą apie EES arba pakabinti ją savo informacijos punktuose ir centruose.

## Kokie keleivių duomenys bus renkami?

Tam, kad keleiviai galėtų suprasti, kaip sistemoje naudojami jų duomenys jiems atvykus į Europos šalis, kuriose veikia EES, jie turi žinoti, kad:

- » EES yra automatizuota sienų valdymo IT sistema;
- » EES registruojami ES nepriklausančių šalių piliečių, atvykusių trumpam buvimui (iki 90 dienų per bet kurį 180 dienų laikotarpį), sienos kirtimai Europos šalyse, kuriose veikia EES, bei atsisakymus leisti atvykti;
- » reikia vieną kartą užregistruoti keturių pirštų atspaudus ir veido atvaizdą;
- » yra internetinė priemonė, kurioje keliautojai gali sužinoti likusį leidžiamo buvimo laiką.

Savo keleivius galite nukreipti į EES svetainę <https://travel-europe.europa.eu>, kurioje pateikiama visa jiems reikalinga informacija, taip pat kontaktiniai duomenys kilus daugiau klausimų.

## Kokias teises keleiviai turi savo duomenų atžvilgiu?

Keleivių duomenys bus renkami ir saugomi visapusiškai laikantis ES duomenų apsaugos taisyklių ir teisių.

Keleiviai, be kita ko, turi teisę prašyti susipažinti su savo duomenimis arba juos ištaisyti.

Jei turite klausimų dėl keleivių teisių ar duomenų apsaugos, apsilankykite EES svetainėje adresu: <https://travel-europe.europa.eu/ees/data-held-by-ees>.



## 4 DALIS. Medžiaga ir terminai

### Kaip apie tai bus informuojama?

Keleiviams skirti plakatai ir lankstinukai, kuriuose pateikiama pagrindinė informacija apie EES, bus prieinami internete įvairiomis kalbomis ir juos bus galima atsisiųsti.

Skaitmenines versijas galima pridėti prie keleiviams siunčiamos informacijos apie kelionę.

Visa skaitmeninė medžiaga pateikiama spausdintinu formatu, kad galėtumėte ją pateikti savo keleiviams arba iškabinti prie įlaipinimo vartų ir registracijos stalų.

### Kur rasti šią medžiagą?

Visa komunikacinė medžiaga bus lengvai pasiekama specialiai vežėjams sukurtoje internetinėje komunikacinės medžiagos saugykloje adresu: <https://ec.europa.eu/assets/home/EES-information-campaign-materials/index.html>

Visa medžiaga, įskaitant jos vertimą į 24 ES oficialiąsias kalbas, taip pat į kelias ne ES kalbas, yra įkelta į internetinę saugyklą, kad kuo daugiau keliautojų sužinotų apie EES.

### Kada informuoti keleivius?

Informacija apie Atvykimo/išvykimo sistemą turėtų būti plačiai paskleista prieš pradėdant ją naudoti, kad keleiviai būtų įspėti apie naujas savo pareigas ir teises. Be to, įdiegus EES labai svarbu ir toliau šią informaciją teikti keleiviams prieš kelionę.



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188608252, Savanorių pr. 2, LT-03116 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl atvykimo ir išvykimo sistemos (AIS) taikymo ir vežėjų pareigų
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2026-03-31 Nr. 21-14-657
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2026-03-31 Nr. 1-3067
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Antanas Montvydas, Tarnybos vado pavaduotojas, Valstybės sienos apsaugos tarnyba
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANTANAS MONTVYDAS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2026-03-30 17:37:42 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2026-03-31 08:11:22 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2026-01-20 13:14:29 – 2031-01-20 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Registravimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Vilija Mizgirytė, Vyriausioji specialistė, Dokumentų valdymo skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VILIJĄ MIZGIRYTĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2026-03-31 08:12:46 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2026-03-31 08:12:53 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-04-02 13:15:35 – 2027-04-02 13:15:35
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Elpako v.20260329.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-03-31 11:31:47)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2026-03-31 11:31:47 DBSIS