Kvalifikuotas elektroninis parašas
NARŪNAS RAULINAITIS
2026-11-20 11:33:50 GMT+2
Paskirtis: Parašas

LINAVA
LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA

Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai
El. p. post@socmin.ll
Kopija
Migracijos departamentui prie LR
Vidaus reikalų ministerijos
El. p. info@migracija.gov.lt
Lietuvos Respublikos ekonomikos ir
inovacijų ministerijai
El. p. kanc@eimin.lt

2026-11-20. Nr. .S-599...
Į…… Nr. .....

DĖL SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTRO ĮSAKYMO „DĖL UŽSIENIEČIŲ ĮDARBINIMO KVOTOS 2027 METAMS PATVIRTINIMO“ PROJEKTO

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „LINAVA“ (toliau – Asociacija), susipažinusi su Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos parengtu įsakymo „Dėl užsieniečių įdarbinimo kvotos 2027 metams patvirtinimo“ projektu, kuriuo siūloma 2027 metams nustatyti 24 400 užsieniečių įdarbinimo kvotą, **nepritaria siūlomam kvotos dydžiui** ir teikia pastabas bei pasiūlymus.

Asociacijos vertinimu, siūlomas kvotos dydis nepakankamai atitinka faktinius Lietuvos darbo rinkos poreikius, ypač tarptautinio kelių transporto sektoriuje, ir gali turėti neigiamų pasekmių Lietuvos ekonomikai, transporto paslaugų eksportui, sektoriaus konkurencingumui bei valstybės biudžeto pajamoms.

1. Užsieniečių įdarbinimo kvota mažinama trečius metus iš eilės

Migracijos departamento Trišalėje taryboje pristatytais duomenimis, užsieniečių įdarbinimo kvota Lietuvoje nuosekliai mažinama:

Metai	**Nustatyta kvota**
2023 m.	40 250
2024 m.	40 250
2025 m.	24 830
2026 m.	24 706
2027 m. (projektas)	24 400

Taigi, palyginti su 2024 metais, 2027 metams siūloma kvota būtų sumažinta **15 850 vietų, arba 39,4 procento**.

L.N.V.A.A. “LINAVA”
Jankiškių g. 41, LT- 02300 Vilnius

Tel. (8 5) 278 6501
El. p. office@linava.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 121053434, PVM mok. k. LT210534314
Lobisto pažymėjimo numeris LOB-JA-2021-0030
Atsisk. sąsk. Nr. LT207044060001061306
AB SEB bankas

Asociacijos nuomone, toks reikšmingas kvotos sumažinimas nėra pakankamai pagrįstas atskirų ekonomikos sektorių faktiniu darbo jėgos poreikiu ir jų indėliu į Lietuvos ekonomiką.

Atkreipiame dėmesį, kad pagal Įstatymo „Dėl užsieniečių teisinės padėties“ 57^1 straipsnį kvota gali siekti iki 1,4 procento Lietuvos nuolatinių gyventojų skaičiaus.

Remiantis ministerijos pateiktu 2026 m. liepos 1 d. gyventojų skaičiumi – 2 886 179 gyventojais – maksimali kvota galėtų sudaryti apie 40 406 vietas.

Todėl 24 400 vietų kvotos nustatymas nėra nulemtas įstatyme įtvirtintos maksimalios ribos, o yra pasirinktas administracinis sprendimas.

2. Daugiau kaip pusė 2026 metų kvotos panaudota profesionaliems vairuotojams

Migracijos departamento Trišalėje taryboje pristatytais duomenimis, 2026 metais buvo nustatyta 24 706 vietų kvota.

Iš jų 14 082 kvotos vienetai, arba apie 57 procentai, buvo panaudoti tarptautinio krovinių vežimo transporto priemonių vairuotojams.

Šie duomenys patvirtina, kad profesionalūs vairuotojai sudaro didžiausią vienos profesijos dalį tarp kvotos naudotojų.

Be to, pati Socialinės apsaugos ir darbo ministerija įsakymo projekto lydimojoje medžiagoje nurodo, kad tarptautinio krovinių vežimo vairuotojai yra tarp profesijų, kuriose nustatytas ryškiausias darbuotojų pasiūlos ir paklausos neatitikimas.

Todėl kyla pagrįstas klausimas, kodėl, pripažįstant šios profesijos darbuotojų trūkumą ir didelį faktinį kvotos panaudojimą, siūloma dar labiau mažinti bendrą kvotą.

Asociacijos vertinimu, toks sprendimas nepakankamai atsižvelgia į transporto sektoriaus darbo rinkos specifiką.

3. Transporto sektorius yra vienas svarbiausių Lietuvos paslaugų eksporto šaltinių

Vertinant užsieniečių įdarbinimo kvotos dydį, būtina atsižvelgti ne tik į darbo rinkos rodiklius, bet ir į transporto sektoriaus sukuriamą ekonominę vertę. Remiantis Lietuvos banko 2025 metų IV ketvirčio paslaugų eksporto duomenimis:

- Lietuvos paslaugų eksportas sudarė apie 6,9 mlrd. eurų.
- Transporto paslaugos sudarė 42,7 procento viso Lietuvos paslaugų eksporto, arba apie 2,95 mlrd. eurų per ketvirtį.
- Kelių transporto paslaugų prekybos balanso perviršis siekė apie 1,4 mlrd. eurų.

Taip pat pagal Nacionalinio pažangos plano rodiklių stebėsenos duomenis 2023 metais Lietuvos transporto paslaugų eksportas sudarė apie 9,5 mlrd. eurų, iš kurių apie 7 mlrd. eurų teko kelių transporto paslaugoms.

Šie rodikliai rodo išskirtinę transporto sektoriaus reikšmę Lietuvos ekonomikai ir tarptautinei prekybai.

Svarbu pažymėti, kad kelių transporto įmonės konkuruoja bendroje Europos Sąjungos rinkoje. Todėl profesionalių vairuotojų trūkumas ir ribotos galimybės įdarbinti trečiųjų šalių piliečius gali paskatinti transporto įmones plėsti veiklą kitose valstybėse, kuriose darbuotojų įdarbinimo sąlygos yra palankesnės.

Tokiu atveju Lietuva rizikuoja prarasti ne tik dalį transporto paslaugų eksporto, bet ir su šia veikla susijusią pridėtinę vertę bei mokestines pajamas.

4. Galimas neigiamas ekonominis poveikis

Asociacijos vertinimu, profesionalių vairuotojų trūkumas gali lemti transporto priemonių prastovas, mažesnes tarptautinių vežimų apimtis ir prarastus užsakymus.

Atsižvelgiant į Lietuvos banko duomenis, siūlome įvertinti galimas transporto paslaugų eksporto sumažėjimo pasekmes.

Jeigu 2025 metų IV ketvirčio transporto paslaugų eksporto apimtis – apie 2,95 mlrd. eurų – būtų naudojama kaip palyginamoji bazė, galimi tokie hipotetiniai scenarijai:

Eksporto sumažėjimas	**Mažesnė eksporto vertė per ketvirtį**
5 proc.	apie 147,5 mln. Eur
10 proc.	apie 295 mln. Eur

Šie skaičiavimai nėra prognozė, kad kvotos sumažinimas savaime sukeltų tokio dydžio eksporto praradimus. Jie parodo transporto sektoriaus ekonominį mastą ir poreikį atlikti išsamų galimų pasekmių vertinimą.

Pats eksporto sumažėjimas nėra tapatus BVP ar valstybės biudžeto pajamų sumažėjimui. Todėl prašome kompetentingų institucijų įvertinti ir galimą poveikį bendrajai pridėtinei vertei, užimtumui bei mokestinėms pajamoms.

5. Kvotos dydis turi būti nustatomas atsižvelgiant į faktinį profesijų poreikį

Ministerijos pateiktame projekte nurodoma, kad 2025 metų lapkričio – 2026 metų spalio laikotarpiu 222 vidutinės kvalifikacijos profesijose laisvų darbo vietų buvo 24,4 tūkst. daugiau nei atitinkamų darbo ieškančių asmenų.

Tarp profesijų, kuriose nustatytas ryškiausias darbuotojų trūkumas, įvardyti ir tarptautinio krovinių vežimo vairuotojai.

Tai patvirtina, kad bendrieji nedarbo rodikliai savaime neparodo galimybių užpildyti konkrečias darbo vietas.

Profesionaliam tarptautinio transporto vairuotojui būtina atitinkama vairavimo teisė, profesinė kvalifikacija ir gebėjimas vykdyti tarptautinius vežimus pagal specialiuosius teisės aktų reikalavimus.

Todėl ne kiekvienas Užimtumo tarnyboje registruotas darbo ieškantis asmuo gali nedelsdamas užimti profesionalaus vairuotojo darbo vietą.

Asociacija siūlo, kad nustatant kvotą būtų atskirai vertinamas profesionalių vairuotojų poreikis, jų rengimo galimybės, įdarbinimo duomenys ir transporto įmonių veiklos perspektyvos.

6. Asociacijos „LINAVA“ pasiūlymai:

6.1. Padidinti bendrą 2027 metų kvotą.

Vietoje projekte numatytos 24 400 vietų kvotos nustatyti ne mažesnę kaip 37 000 užsieniečių įdarbinimo kvotą.

6.2. Pateikti faktinius kvotos panaudojimo duomenis.

Pateikti 2027 metų kvotos dydžio nustatymo ekonominius skaičiavimus ir pagrindimą, kodėl siūloma 24 400 vietų kvota laikoma pakankama.

Asociacija „LINAVA“ pabrėžia, kad profesionalių vairuotojų įdarbinimo klausimas yra ne tik migracijos ar darbo rinkos politikos dalis, bet ir svarbus Lietuvos ekonominio konkurencingumo bei transporto paslaugų eksporto išsaugojimo klausimas.

Per trejus metus beveik 40 procentų sumažinta užsieniečių įdarbinimo kvota, kai vien tarptautinio krovinių vežimo vairuotojams tenka apie 57 procentai jos panaudojimo, kelia pagrįstų abejonių dėl siūlomo reguliavimo atitikties faktiniams darbo rinkos poreikiams.

Todėl prašome iš naujo apsvarstyti 2027 metų kvotos dydį, įvertinti transporto sektoriaus ekonominę reikšmę ir atsižvelgti į Asociacijos pateiktus pasiūlymus.

Asociacija „LINAVA“ pasirengusi dalyvauti tolesnėse diskusijose ir pateikti papildomą informaciją apie Lietuvos kelių transporto įmonių profesionalių vairuotojų poreikį.

Pagarbiai

Generalinis sekretorius Narūnas Raulinaitis